



Tematický atlas Jihomoravského kraje

Tematický atlas Jihomoravského kraje

Vážení a milí čtenáři,

právě se vám dostává do rukou Tematický atlas Jihomoravského kraje. Atlas, který vám představí kraj tak, jak ho možná neznáte – prostřednictvím map, grafů a tabulek.

Díky mapám snadno získáte představu, které regiony jsou populačně silnější, kudy vedou hlavní dopravní tavy či jak se liší životní prostředí v jednotlivých částech kraje.

Kromě samotného porovnání regionů, je mnohde z map patrný i vývoj ukazatelů v čase. Závěrečná dvoustrana je věnována porovnání s ostatními kraji, které názorně představuje postavení Jihomoravského kraje v rámci celé České republiky.

Aby se vám s atlasem dobře pracovalo, připravili jsme pro vás několik informací, které vám, doufaje, práci s ním usnadní.

- atlas je rozdelen do 7 kapitol
- každá kapitola zahrnuje sadu tematických celků, které se vzájemně prolínají – jejich seznam najdete vždy na úvodní straně každé kapitoly
- seznam všech prvků (map, grafů a tabulek) atlasu najdete v obsahu
- až na výjimky jsou mapy připraveny ve třech měřítkách (1 : 450 000, 1 : 900 000 a 1 : 1 800 000) – připomínáme, že např. u měřítka 1 : 450 000 jeden cm na mapě odpovídá 4,5 km ve skutečnosti
- pro snadnější orientaci v mapách je pro většinu map využívána jedna univerzální legenda, kterou najdete na 3. straně obálky
- všechny ostatní prvky, které nenajdete v závěrečných vysvětlivkách, najdete v legendě vždy přímo u každé mapy
- na 3. straně obálky najdete také seznam doporučených odkazů, díky kterým se o kraji dozvíte mnohem více

Přejeme vám, aby se vám atlas líbil a něco nového jste se v něm dozvěděli.

Jihomoravský kraj a Kartografie Praha

TEMATICKÝ ATLAS JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

3. vydání

Pro Jihomoravský kraj zpracovala Kartografie PRAHA, a. s.

Odpovědná redaktorka: RNDr. Lenka Olivová. Technická redaktorka: Ing. Jana Sládková.

Sazba a zlom: Martin Vacek. Zpracování map: Mgr. Radek Churaň, Mgr. Miloš Marek, Mgr. Vilém Petručík, Mgr. Jan Ptáček, Ing. Pavel Seemann, Ph.D.

Redakční práce: Bc. Ondřej Sládeček. Dále spolupracovali: Odbor regionálního rozvoje Jihomoravského kraje, Krajská správa Českého statistického úřadu v Brně.

Autoři fotografií: Tomáš Hájek, Ivana Křížová, Igor Zehl, iStudio.cz, archiv Jihomoravského kraje.

Mapy a grafy: © Kartografie PRAHA, a. s., 2017

Vyšlo v roce 2017.

ISBN 978-80-7393-471-2

Obsah

| | | | | |
|---|----------------|---|---------------------------------------|-------|
| ► Jihomoravský kraj se představuje | 2–3 | DOPRAVA | 28–31 | |
| ► Obecně zeměpisná mapa | 4–5 | Silniční síť, Intenzita dopravy, Páteřní linky IDS, Železniční síť, Letiště, Čerpací stanice, MHD v Brně | | |
| ► Pohled z vesmíru | 6–7 | | | |
| PŘÍRODA A KRAJINA | | 8–11 | | |
| Vodstvo, Geologie, Pedologie, Klima, Využití území | | | | |
| ► Vodstvo | 8 | ► Silniční síť | 28 | |
| ► Svalové nestability | 9 | ► Rozvoj silniční sítě | 29 | |
| ► Geologie | 9 | ► Intenzita dopravy | 29 | |
| ► Půdní typy | 9 | ► Páteřní linky Integrovaného dopravního systému | 29 | |
| ► Eroze půdy | 9 | ► Železniční síť | 30 | |
| ► Klimatické oblasti | 10 | ► Letiště | 30 | |
| ► Roční chod srážek a teplot | 10 | ► Čerpací stanice v obcích | 31 | |
| ► Ukázka změny využití území (1990 a 2012) | 11 | ► Odběrná místa LPG, CNG a elektřiny v obcích | 31 | |
| ► Využití území | 11 | ► Síť městské hromadné dopravy v Brně | 31 | |
| OBYVATELSTVO | | 12–19 | VOLNÝ ČAS | 32–37 |
| Hustota zalidnění, Vývoj počtu obyvatel, Struktura složení obyvatel, Migrace, Podíl cizinců na počtu obyvatel, Národopisné oblasti, Volební účast, Historie | | | Cykloturistika | 32 |
| ► Hustota zalidnění | 12 | ► Moravský kras | 33 | |
| ► Velikost obcí a jejich hustota rozdílnosti | 13 | ► Pálava | 34 | |
| ► Rozložení obyvatel v obcích kraje dle jejich velikosti | 13 | ► Lednicko-valtický areál | 34 | |
| ► Vývoj počtu obyvatel | 13 | ► Národní park Podyjí | 35 | |
| ► Věková struktura obyvatel | 14 | ► Baťův kanál | 35 | |
| ► Porodnost | 14 | ► Atraktivita kraje | 36–37 | |
| ► Věková pyramida kraje | 14 | | | |
| ► Přirozený přírůstek obyvatel | 15 | | | |
| ► Migrace | 15 | ZIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 38–41 | |
| ► Celkový přírůstek obyvatel kraje | 15 | Ekologická stabilita, Kvalita ovzduší, Vodní infrastruktura, Ohrožení suchem, Kvalita koupacích vod, Ochrana přírody, Oblasti environmentálních rizik | | |
| ► Vývoj počtu obyvatel kraje | 15 | | | |
| ► Podíl cizinců na počtu obyvatel dle okresů | 16 | ► Ekologická stabilita a využití území | 38 | |
| ► Německá národnost v roce 1930 | 16 | ► Emise ze zdrojů znečištění | 39 | |
| ► Národopisné oblasti | 17 | ► Vývoj vodní infrastruktury v kraji | 39 | |
| ► Volební účast | 18 | ► Vývoj emisí ze zdrojů znečištění v kraji | 39 | |
| ► Pohled do historie – pravěká naleziště | 18 | ► Kvalita ovzduší | 39 | |
| ► Třicetiletá válka – obléhání Brna Švédů (1645) | 19 | ► Sucho ve vegetačním období | 40 | |
| ► Bitva u Slavkova (1805) | 19 | ► Ohrožení půdním suchem | 40 | |
| HOSPODÁŘSTVÍ A SLUŽBY | | 20–27 | ► Kvalita koupacích vod | 40 |
| Průmysl, HDP, Zemědělství, Stavebnictví, Pivovary a vinařství, Výzkum a vývoj, Investice, Služby | | | ► Ochrana přírody v rámci Natura 2000 | 41 |
| ► Zaměstnanost v průmyslu | 20 | ► Oblasti ohrožené environmentálními riziky | 41 | |
| ► Nezaměstnanost | 21 | ► Chráněná území | 41 | |
| ► Vývoj hrubého domácího produktu kraje | 21 | | | |
| ► Struktura využití zemědělských ploch | 22 | | | |
| ► Index ekonomického zatížení | 22 | | | |
| ► Bytová výstavba | 22 | | | |
| ► Pivovary | 23 | | | |
| ► Podíl vinic na zemědělské půdě | 23 | | | |
| ► Vinařská oblast Morava | 23 | | | |
| ► Administrativní mapa | 24–25 | | | |
| ► Subjekty ve výzkumu, vývoji a inovacích | 26 | | | |
| ► Přímé zahraniční investice | 26 | | | |
| ► Nejvýznamnější investoři | 26 | | | |
| ► Počet návštěvníků kraje | 27 | | | |
| ► Počet bankomatů v obcích | 27 | | | |
| ► Počty ubytovacích zařízení | 27 | | | |
| | | | | |
| | | VEŘEJNÉ SLUŽBY | 42–45 | |
| | | Školství, Integrovaný záchranný systém, Rozpočty obcí, Sociálně vyloučené lokality, Lékaři, Regiony | | |
| ► Školství | 42 | | | |
| ► Zdravotnická záchranná služba | 43 | | | |
| ► Policie ČR | 43 | | | |
| ► Hasičský záchranný sbor ČR | 43 | | | |
| ► Rozpočty obcí | 44 | | | |
| ► Sociálně vyloučené lokality | 44 | | | |
| ► Počet obyvatel na lékaře v kraji | 44 | | | |
| ► Brněnská metropolitní oblast | 45 | | | |
| ► Místní akční skupiny | 45 | | | |
| ► Mikroregiony | 45 | | | |
| ► Porovnání s ostatními krajemi | 46–47 | | | |
| ► Nej...Jihomoravského kraje | 48 | | | |
| ► Vysvětlivky, Seznam zkratek | 3. str. obálky | | | |
| ► Seznam doporučených odkazů | 3. str. obálky | | | |

Jihomoravský kraj se představuje

Rozloha **7 188 km²**

Počet obyvatel **1 178 812** (1. 1. 2017)

Hustota zalidnění **164 obyv./km²**

Krajské město **Brno**

Statistiky

- je čtvrtým největším krajem v České republice
- je čtvrtým nejlidnatějším krajem České republiky
- 62 % obyvatel žije ve městech
- počet obcí: 673, počet měst: 49
- na území kraje působí 6 státních vysokých škol
- leží zde nejmenší národní park ČR – Podyjí

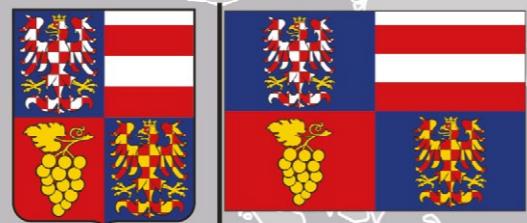


Osobnosti kraje



Symboly

Stříbročerveně šachovaná korunovaná orlice se zlatou zbrojí v modrém poli je historickým moravským zemským symbolem od dob Přemyslovců. V roce 1462 císař Fridrich IV. polepšil šachování moravské orlice na zlatočervené a v této podobě je vyobrazena ve čtvrtém poli znaku. Sídelní město Brno je zastoupeno svým znakem v druhém poli a kraj jako celek symbolizuje vinný hrozen – nepopiratelný symbol jižní Moravy.



Krajský úřad



Logo

Logotyp Jihomoravského kraje užívá jednoduché symboliky k vyjádření zásadních předností tohoto jedinečného území. Obloučité tvary v sobě snoubí vodstvo, zelen a slunce, jako harmonicky fungující přírodní elementy. Stylizace do pevných linek a stabilní kompozice celku dodávají logu přesvědčivost, důvěryhodnost a jistotu. Díky tvarové dynamice loga se Jihomoravský kraj představuje jako konkurenčeschopné a rychle se rozvíjející území České republiky.



Partnerské regiony

Evropa

- departement Gers (1)
- Bjelovarsko-bilogorská župa (2)
- Zadarští župa (3)
- provincie Bergamo (4)
- region Toskánsko (5)
- Lichtenštejnské knížectví (6)
- Kaunaský kraj (7)
- provincie Utrecht (8)
- Lodžské vojvodství (9)
- Dolní Rakousko (10)
- Bratislavský kraj (11)
- Trenčínský kraj (12)
- Trnavský kraj (13)
- Šumadijský okruh (14)
- Leningradská oblast (15)

- Nižněnovgorodská oblast (16)
- Voroněžská oblast (17)
- republika Tatarstán (18)
- Oděská oblast (19)

Amerika

- stát Georgia

Asie

- provincie Guangdong
- provincie Hainan
- provincie Hebei
- provincie Shaanxi
- provincie Jižní Kjongsang
- Chanty-Mansijský autonomní okruh

Automobilová registrační značka



Obecně zeměpisná mapa



Pohled z vesmíru

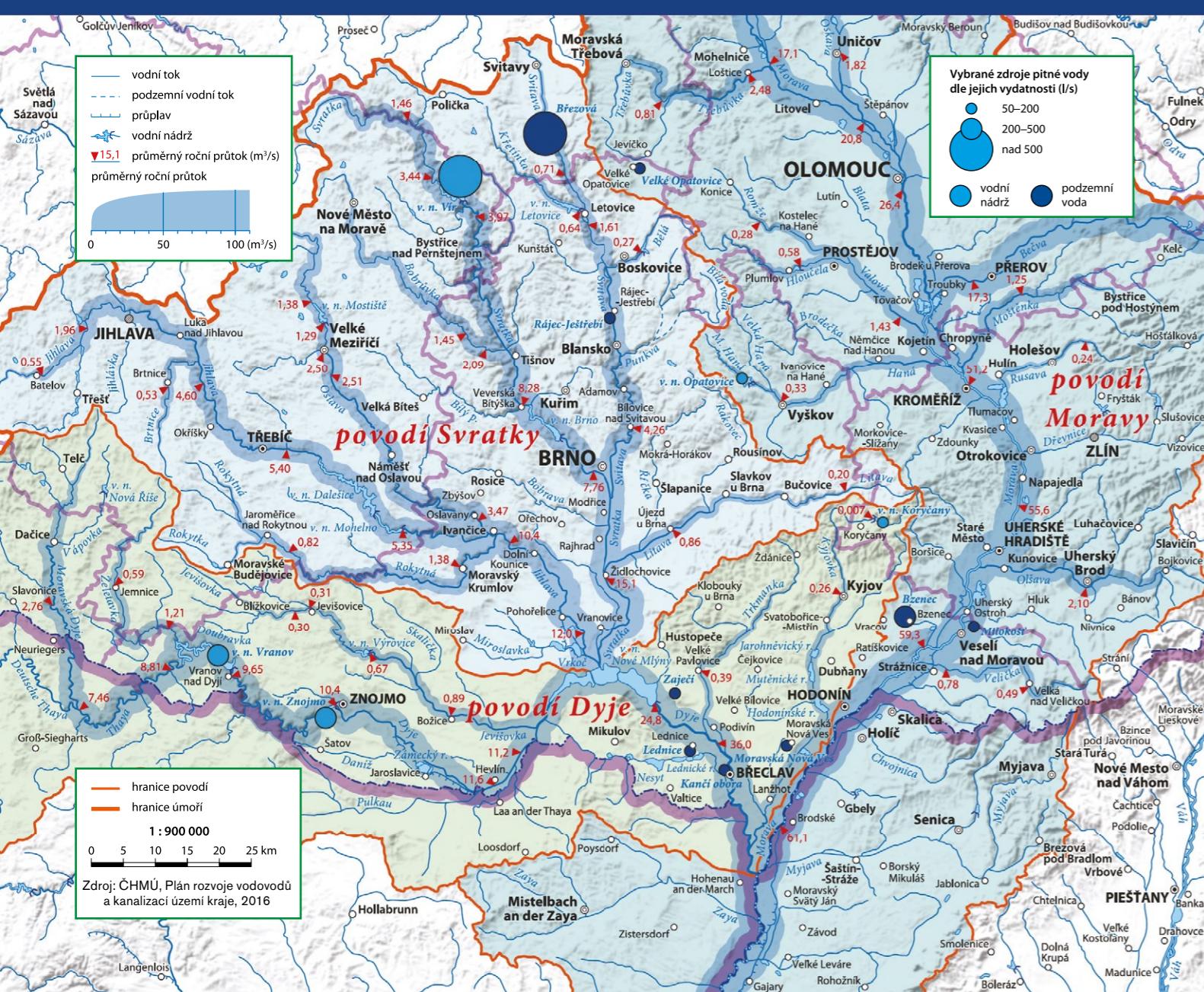


Příroda a krajina

Vodstvo
Geologie
Pedologie



Vodstvo

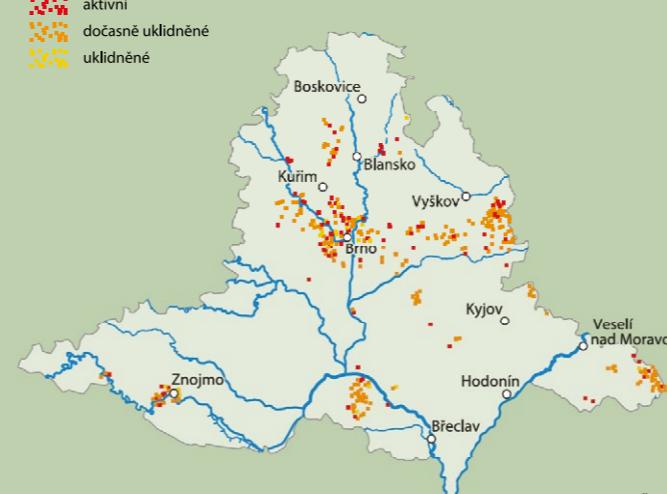


Klima Využití území

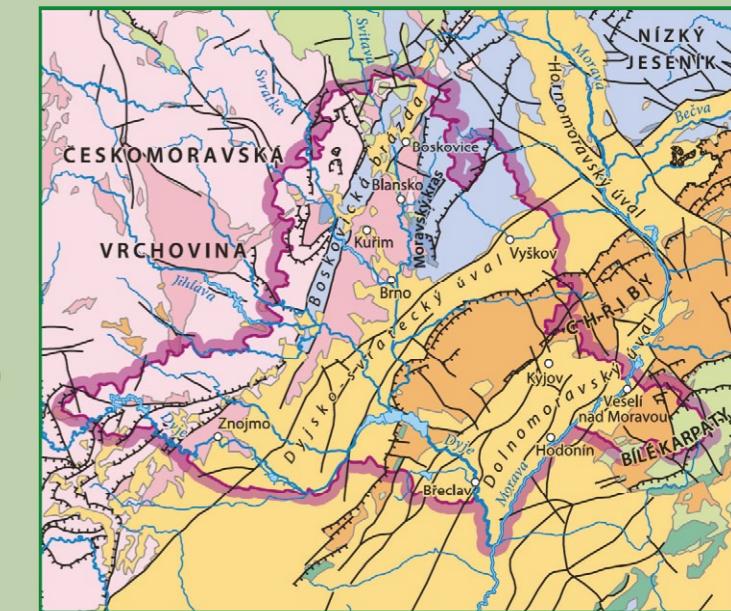
i Na území Jihomoravského kraje se nachází 138,5 m hluboká propast Macocha – největší propast ve střední Evropě.

Svahové nestability

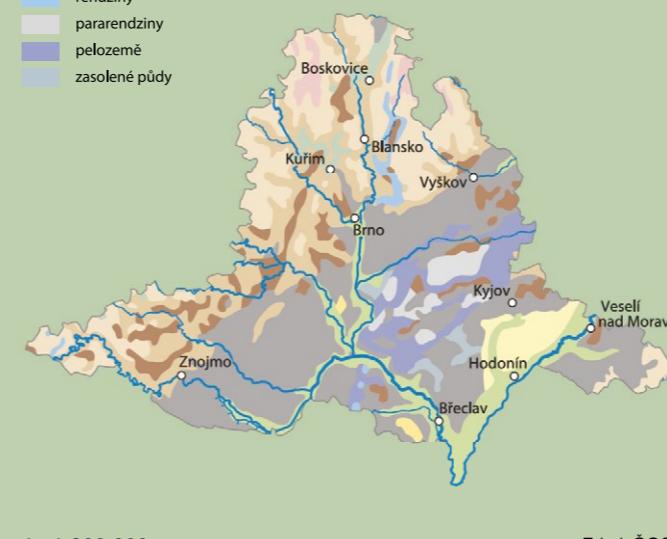
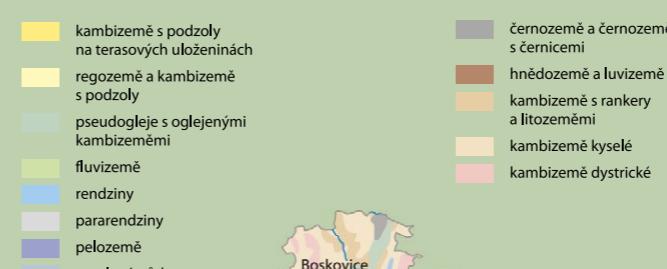
1 : 1 800 000



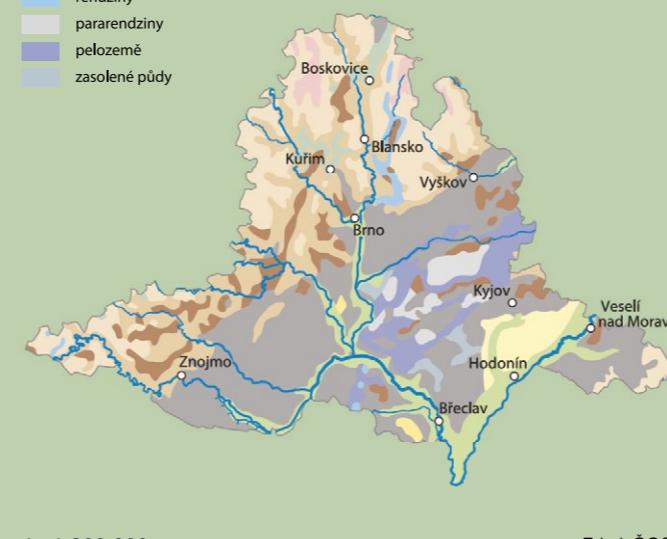
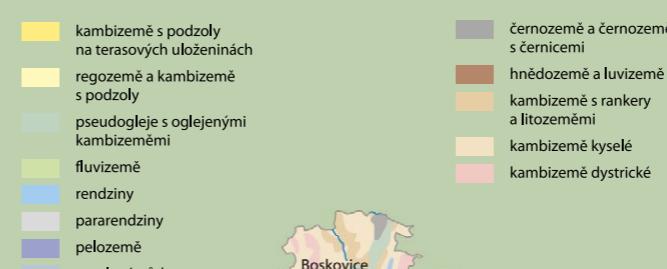
Geologie



Půdní typy

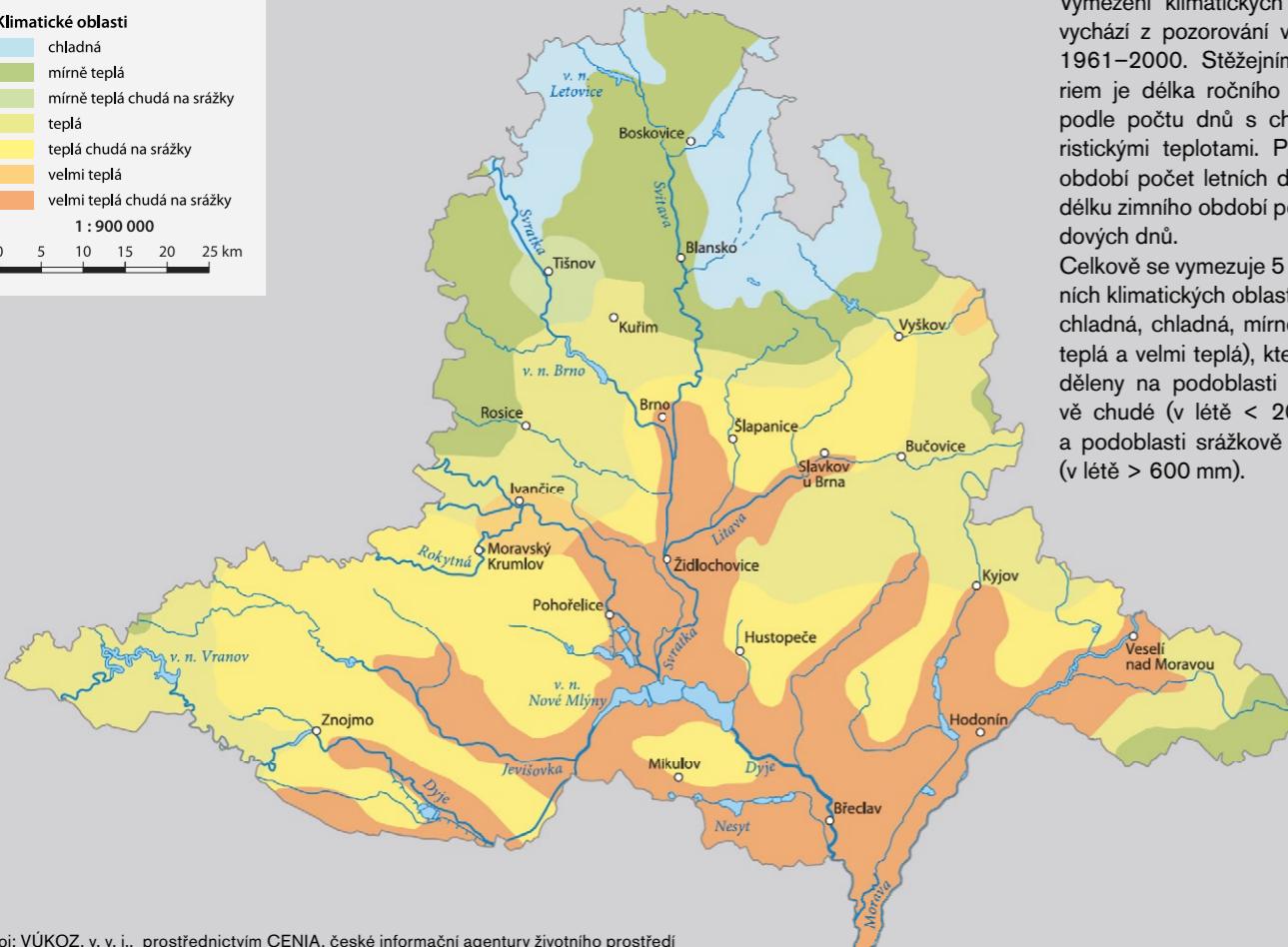
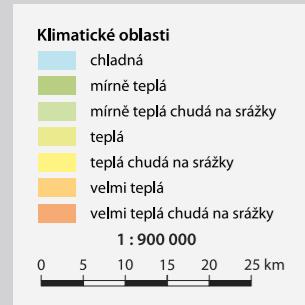


Eroze půdy



Příroda a krajina

Klimatické oblasti



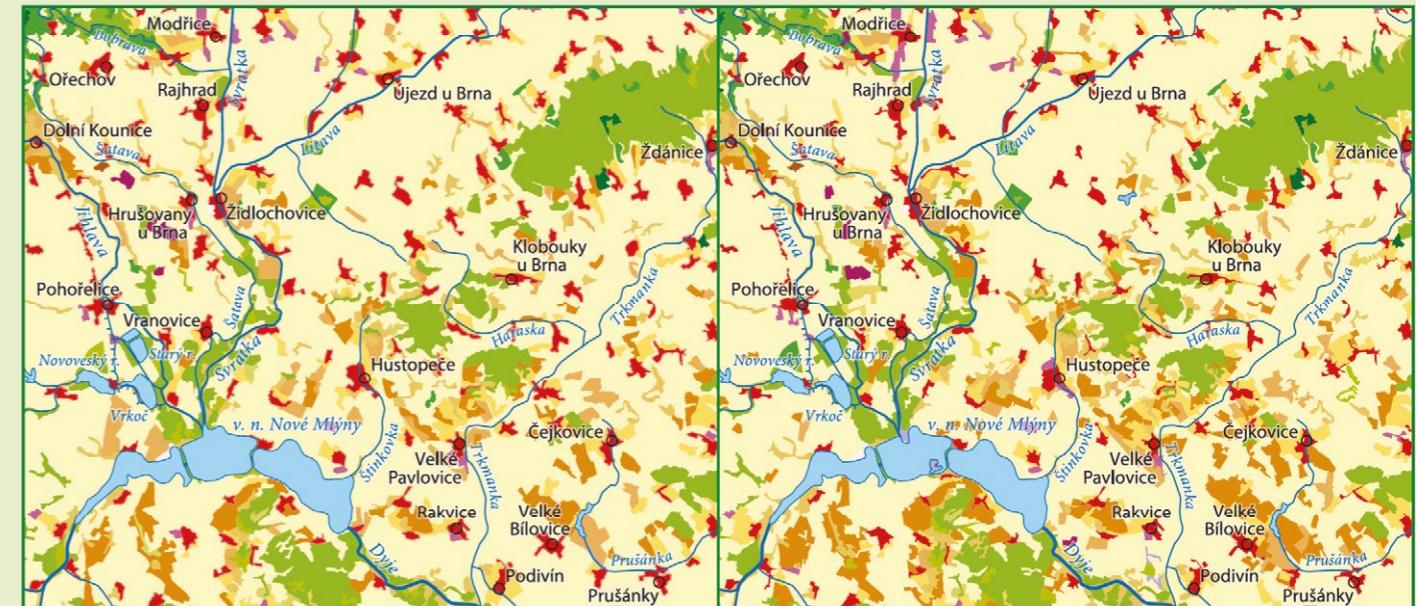
Zdroj: VÚKOZ, v. v. i., prostřednictvím CENIA, české informační agentury životního prostředí

Vymezení klimatických oblastí vychází z pozorování v letech 1961–2000. Stěžejním kritériem je délka ročního období podle počtu dnů s charakteristickými teplotami. Pro letní období počet letních dnů, pro délku zimního období počet ledových dnů.

Celkově se vymezuje 5 základních klimatických oblastí (velmi chladná, chladná, mírně teplá, teplá a velmi teplá), které jsou děleny na podoblasti srážkově chudé (v létě < 200 mm) a podoblasti srážkově bohaté (v létě > 600 mm).

Ukázka změny využití území (1990 a 2012)

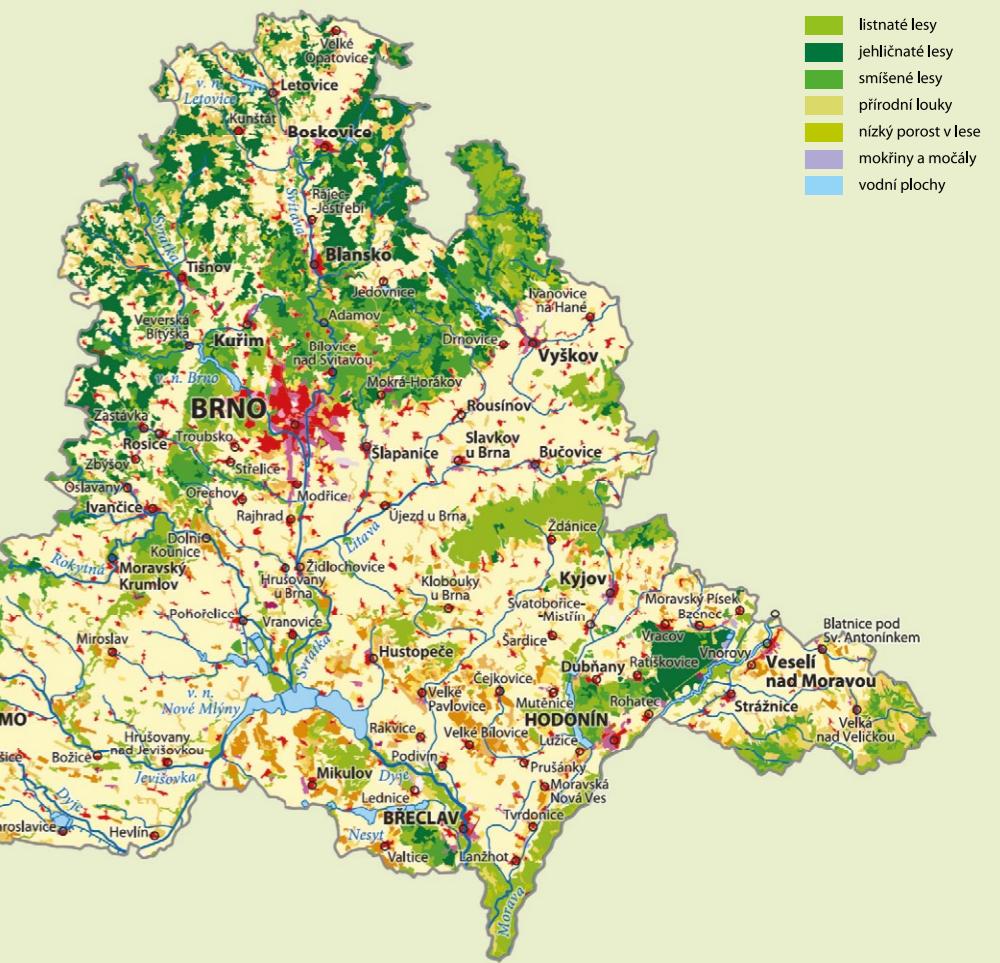
1 : 450 000



Zdroj: CORINE Land Cover 1990, 2012

Využití území

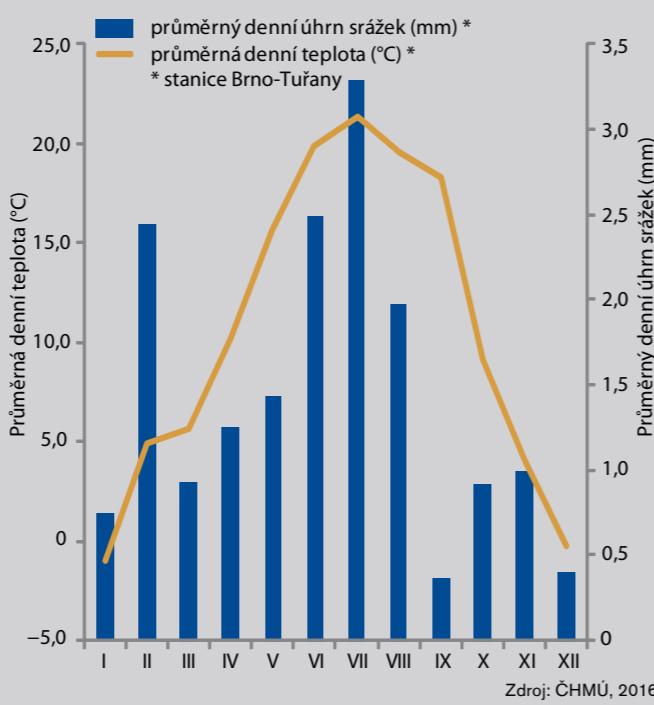
- souvislá městská zástavba
- nesouvislá městská zástavba
- průmyslové a obchodní areály
- silniční a železniční síť s okolím
- letiště
- oblasti současné těžby surovin
- haldy a skladky
- staveniště
- městské zelené plochy
- sportovní a rekreační plochy
- nezavlažovaná orná půda
- vinice
- sady, chmevnice a zahradní plantáže
- louky a pastviny
- směsice polí, luk a trvalých plodin
- zemědělské oblasti s přirozenou vegetací



Zdroj: CORINE Land Cover 2012



Roční chod srážek a teplot

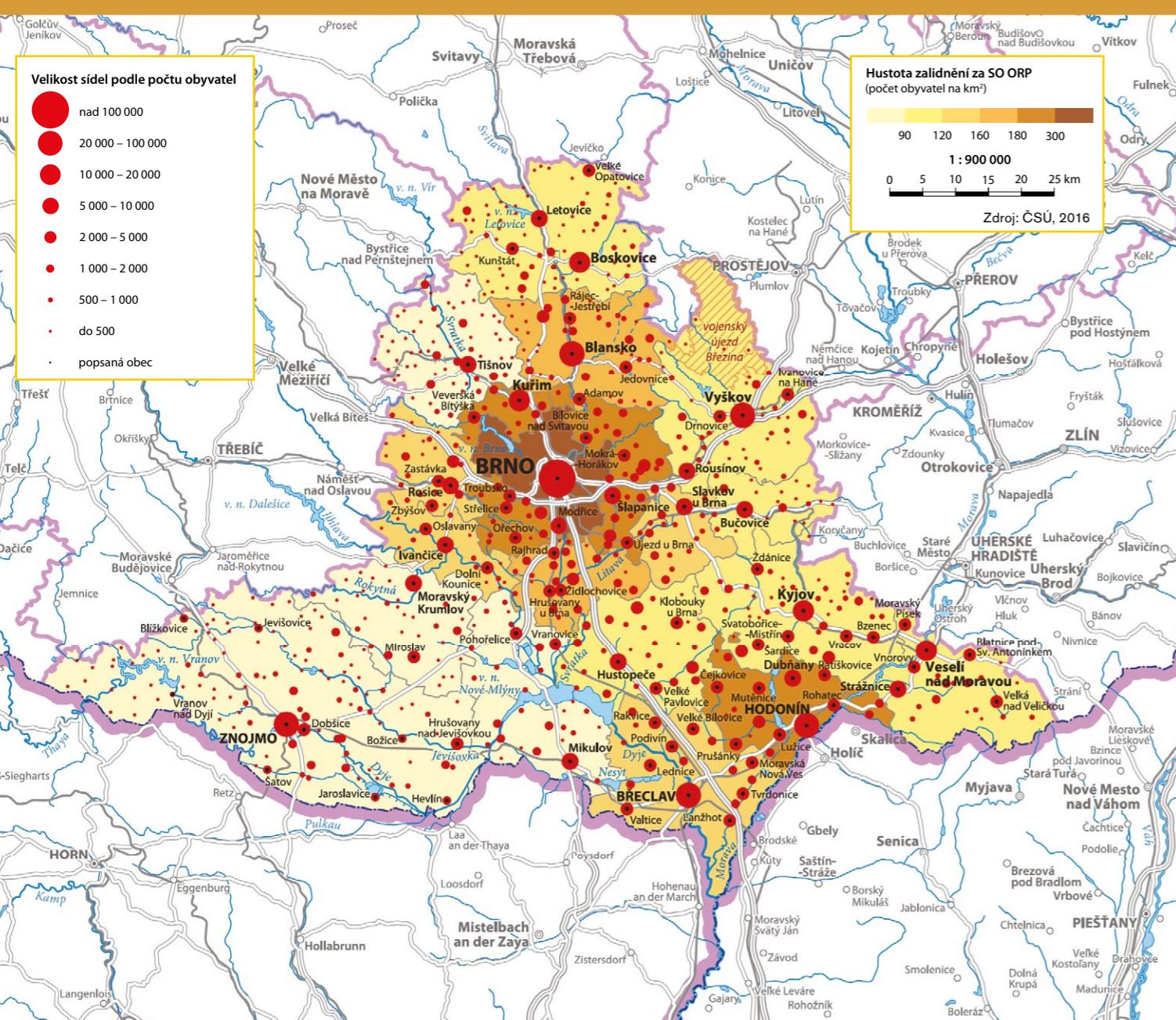


Obyvatelstvo

Hustota zalidnění
Vývoj počtu obyvatel
Struktura složení obyvatel
Migrace



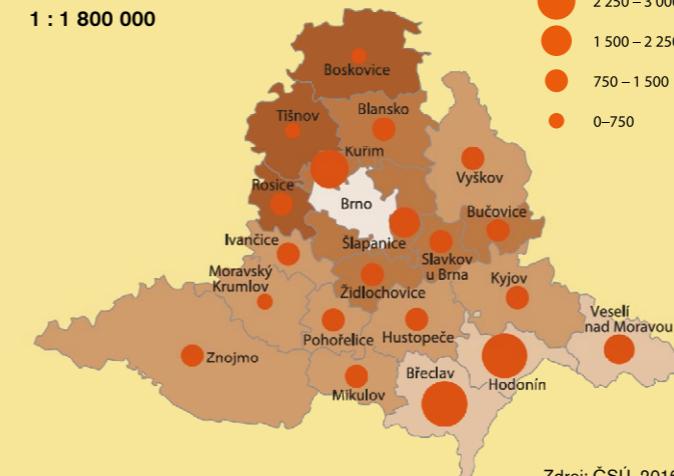
Hustota zalidnění



Podíl cizinců na počtu obyvatel
Národopisné oblasti
Volební účast
Historie

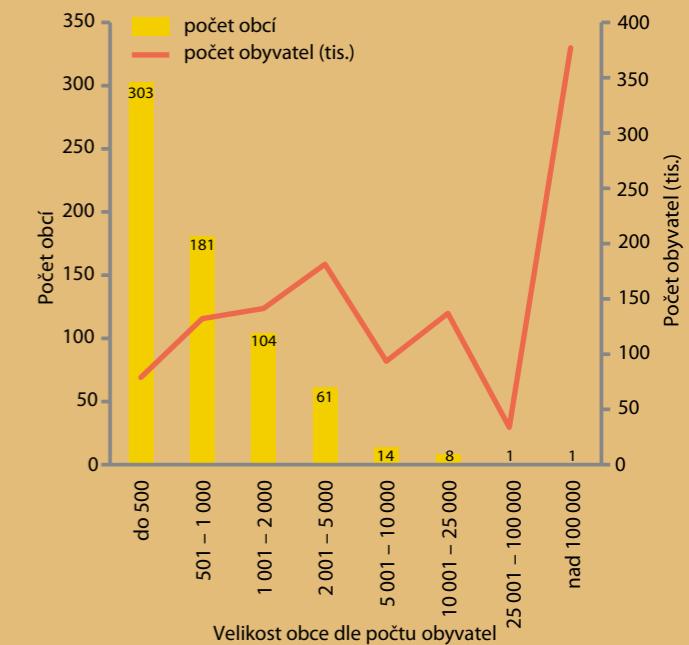
i V Jihomoravském kraji žije 11,1 % obyvatel ČR, z toho 32 % žije v krajském městě Brně.

Velikost obcí a jejich hustota rozmístění

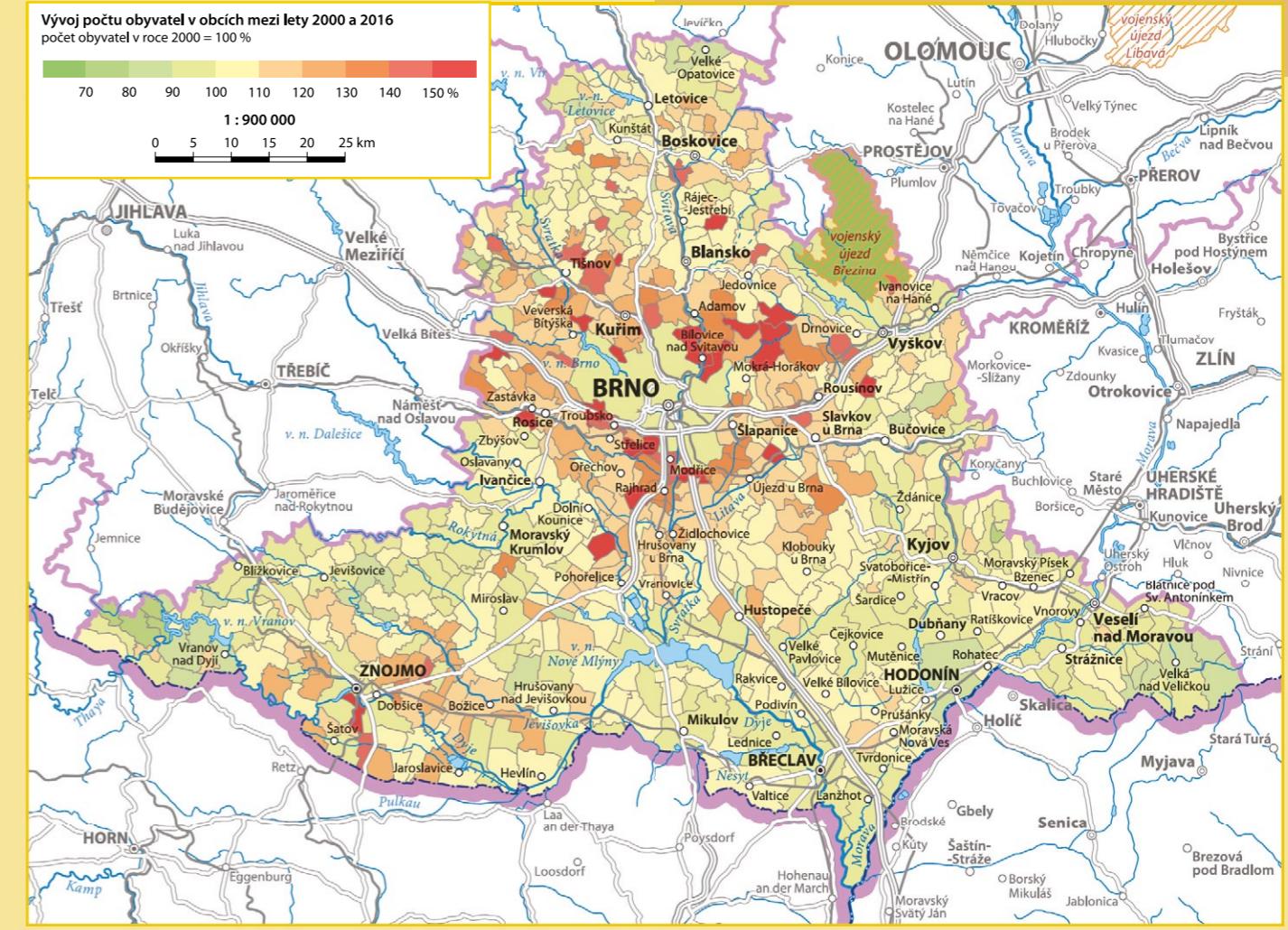


Rozložení obyvatel v obcích kraje dle jejich velikosti

Zdroj: ČSÚ, 2016

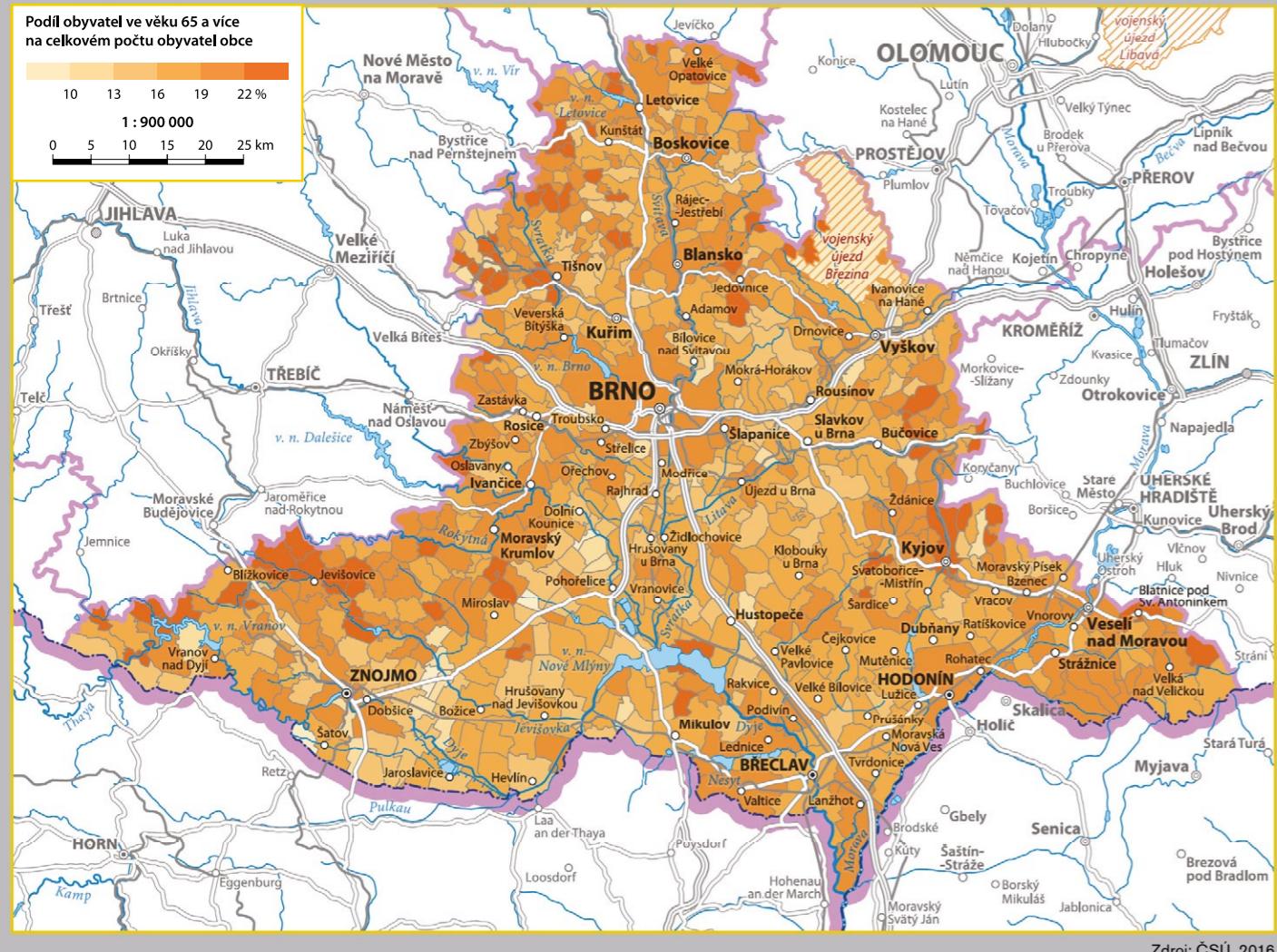


Vývoj počtu obyvatel

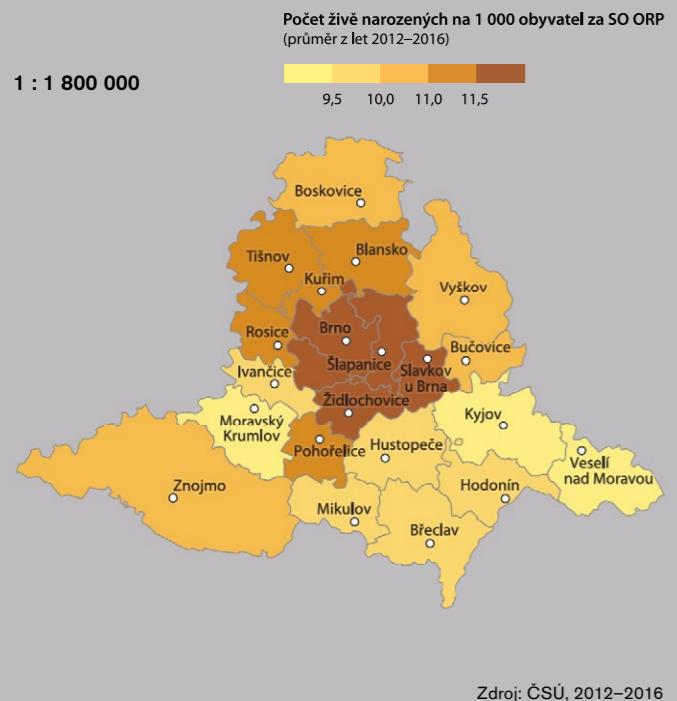


Obyvatelstvo

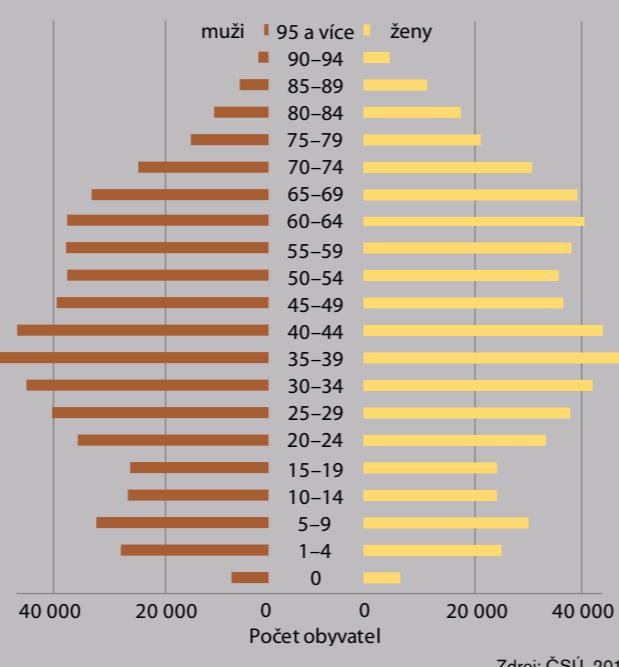
Věková struktura obyvatel



Porodnost

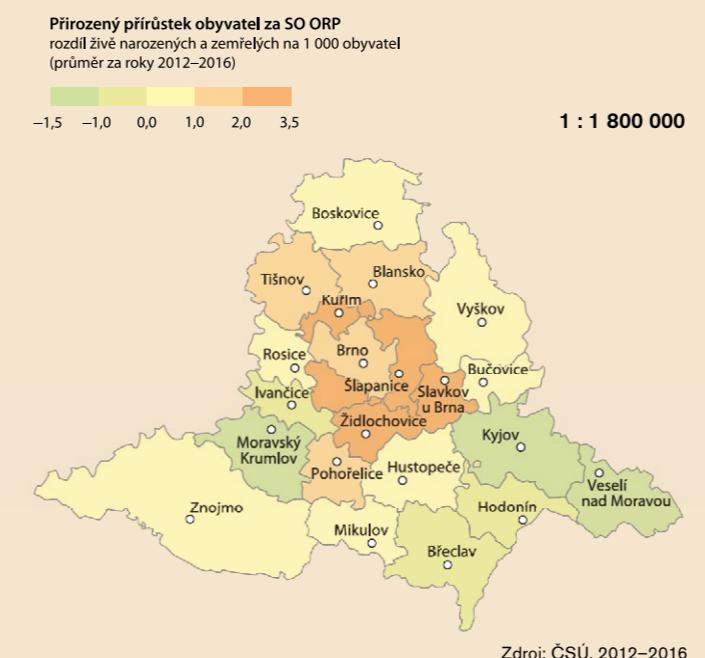


Věková pyramida kraje

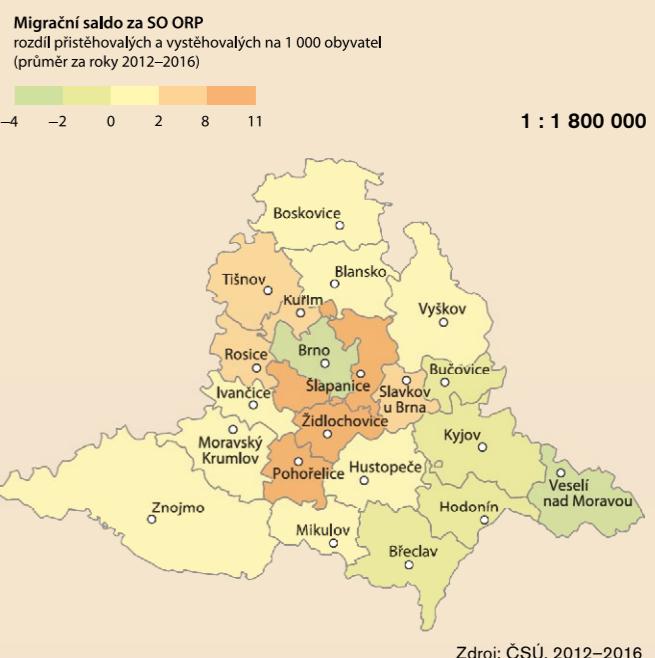


i Průměrný věk obyvatel Jihomoravského kraje je 42,1 let (u mužů 40,6 a u žen 43,5).

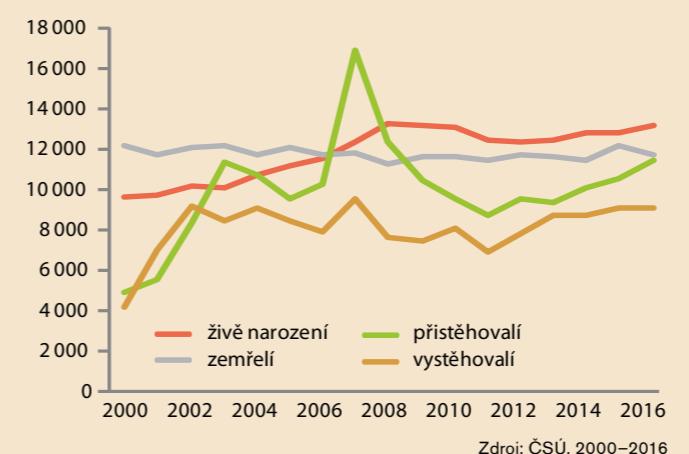
Přirozený přírůstek obyvatel



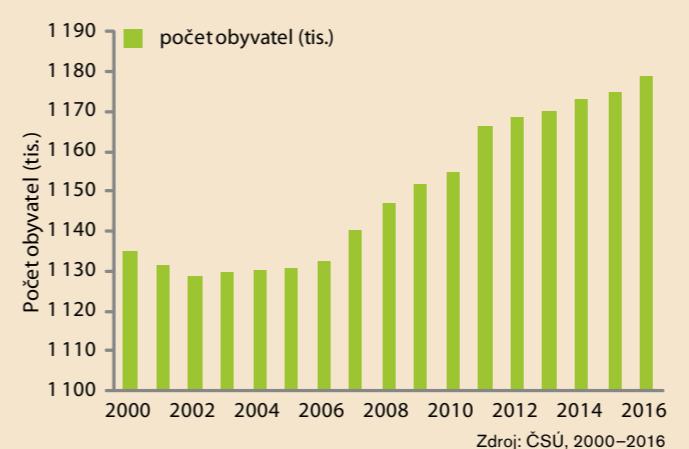
Migrace



Celkový přírůstek obyvatel kraje

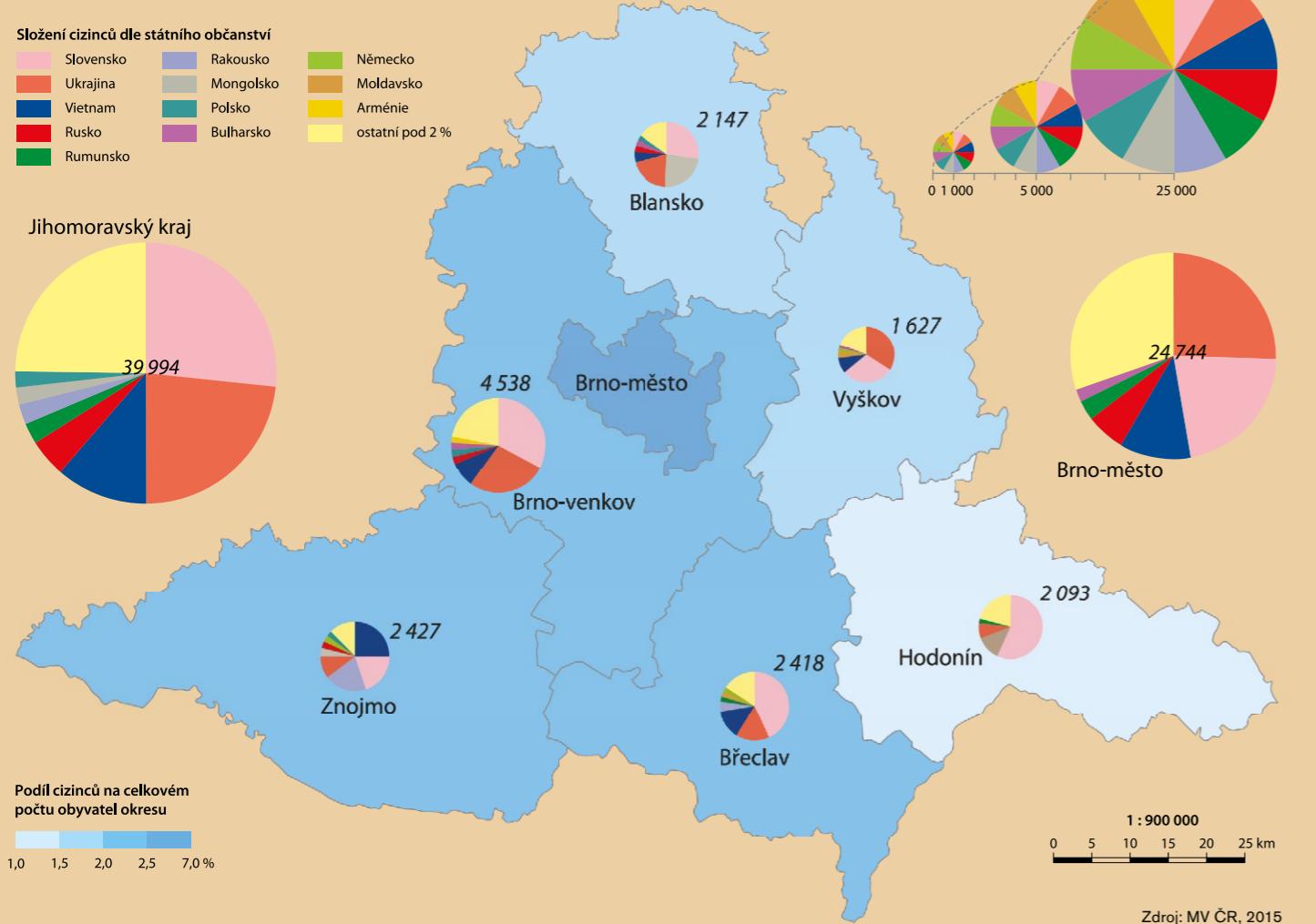


Vývoj počtu obyvatel kraje



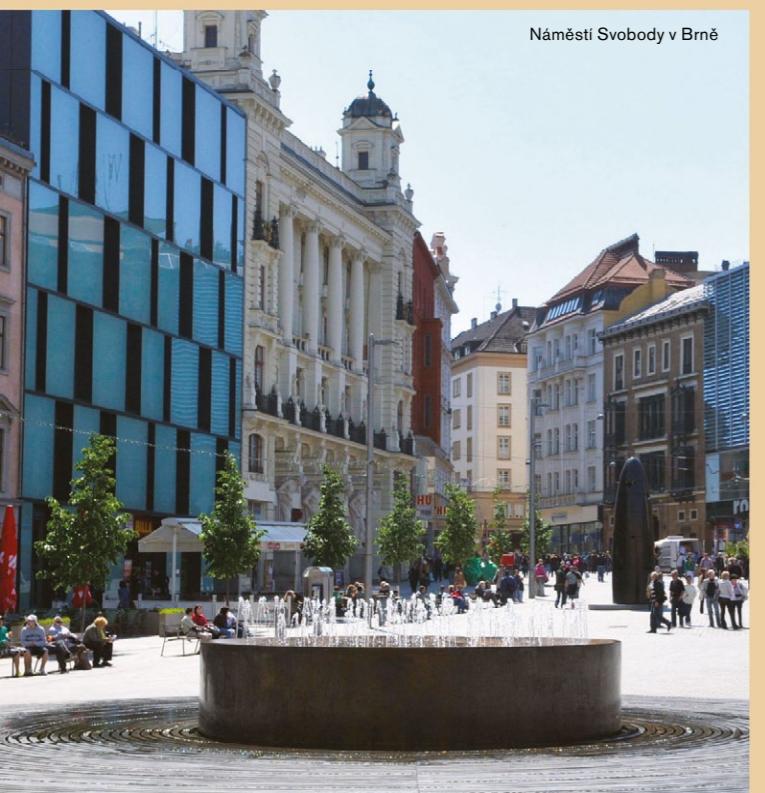
Obyvatelstvo

Podíl cizinců na počtu obyvatel dle okresů

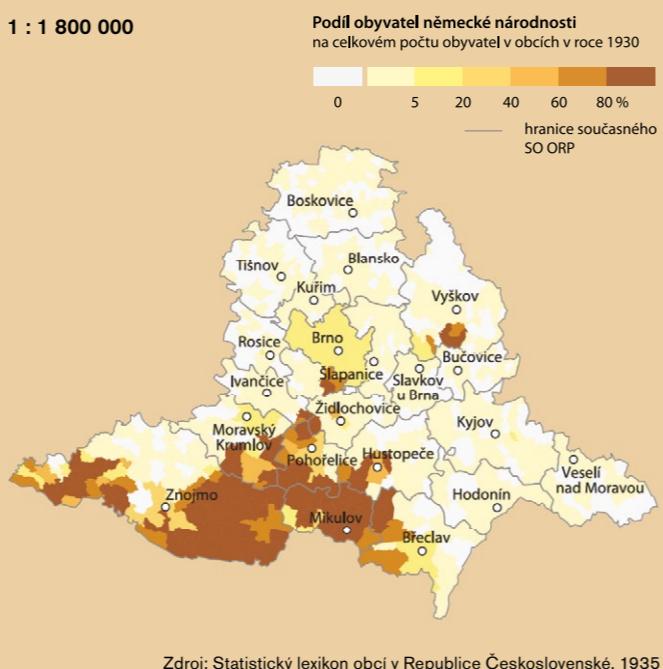


i V roce 2016 pobývalo v Jihomoravském kraji více než 40 tis. evidovaných cizinců. Z toho 43 % pochází ze zemí EU, nejčastěji ze Slovenska.

Národopisné oblasti

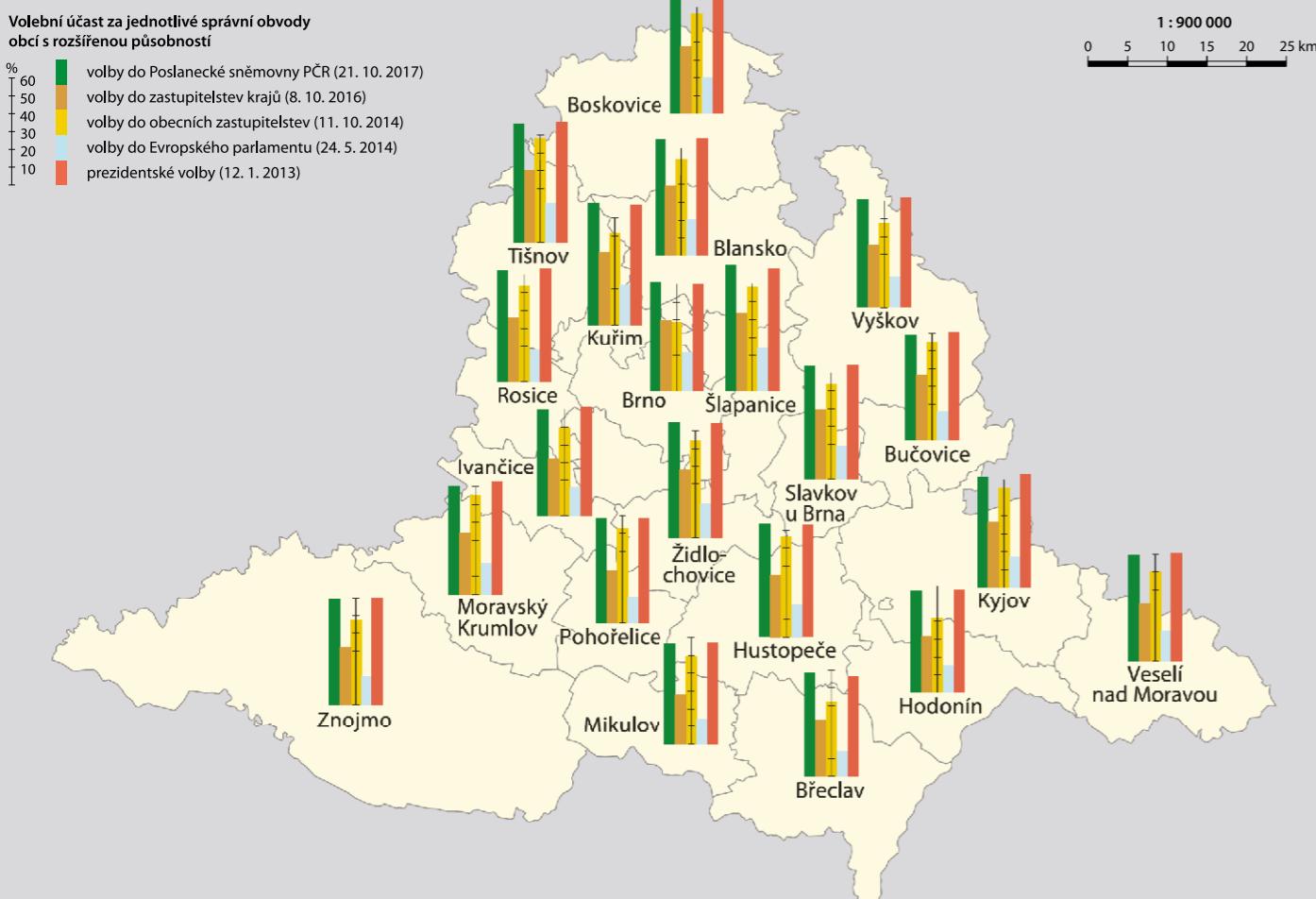


Německá národnost v roce 1930

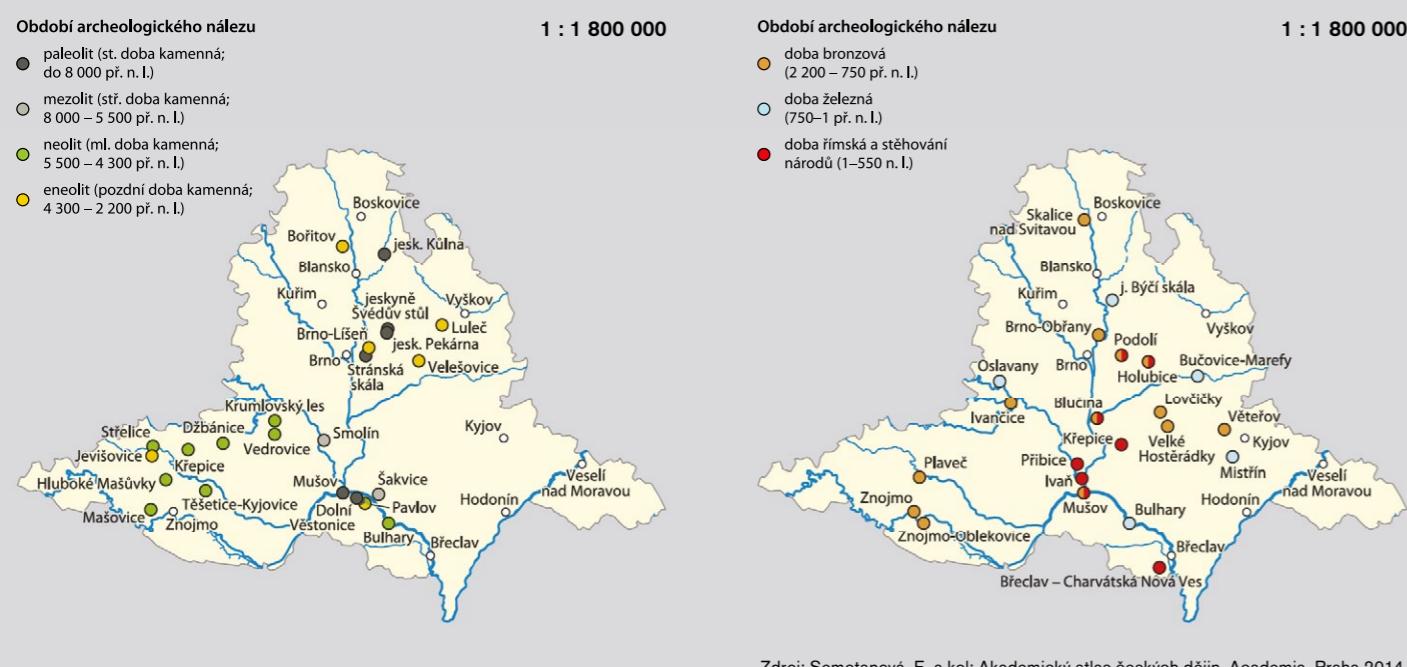


Obyvatelstvo

Volební účast

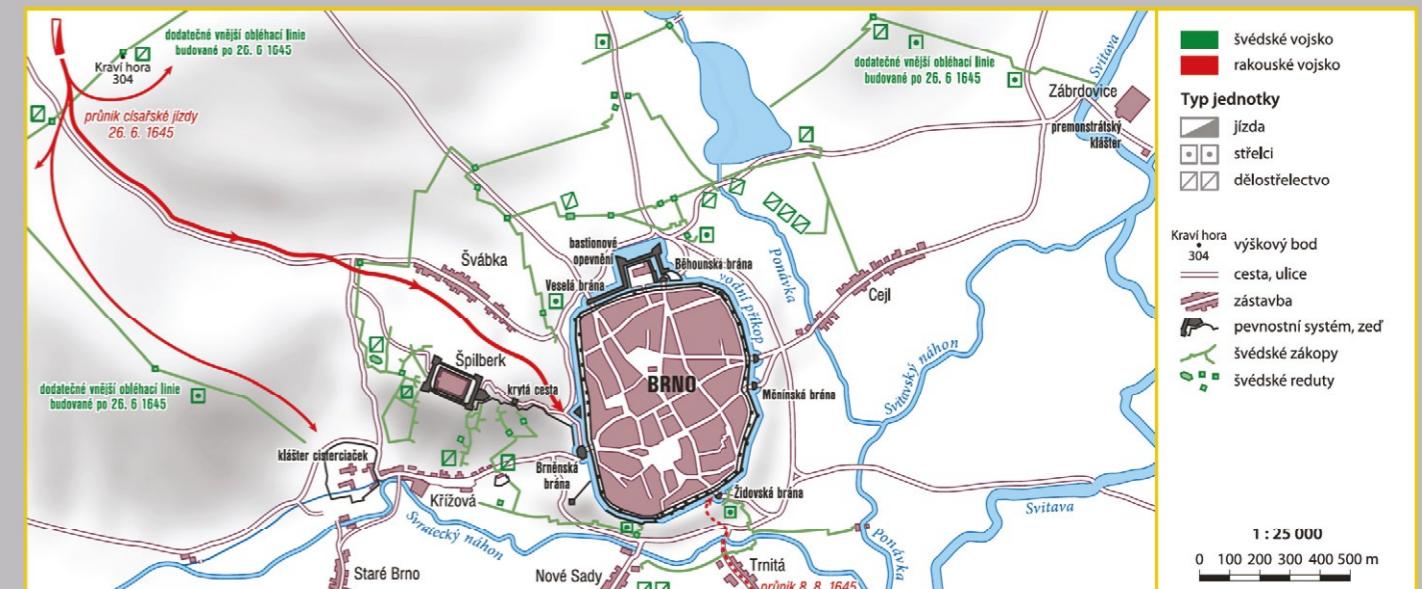


Pohled do historie – pravěká naleziště



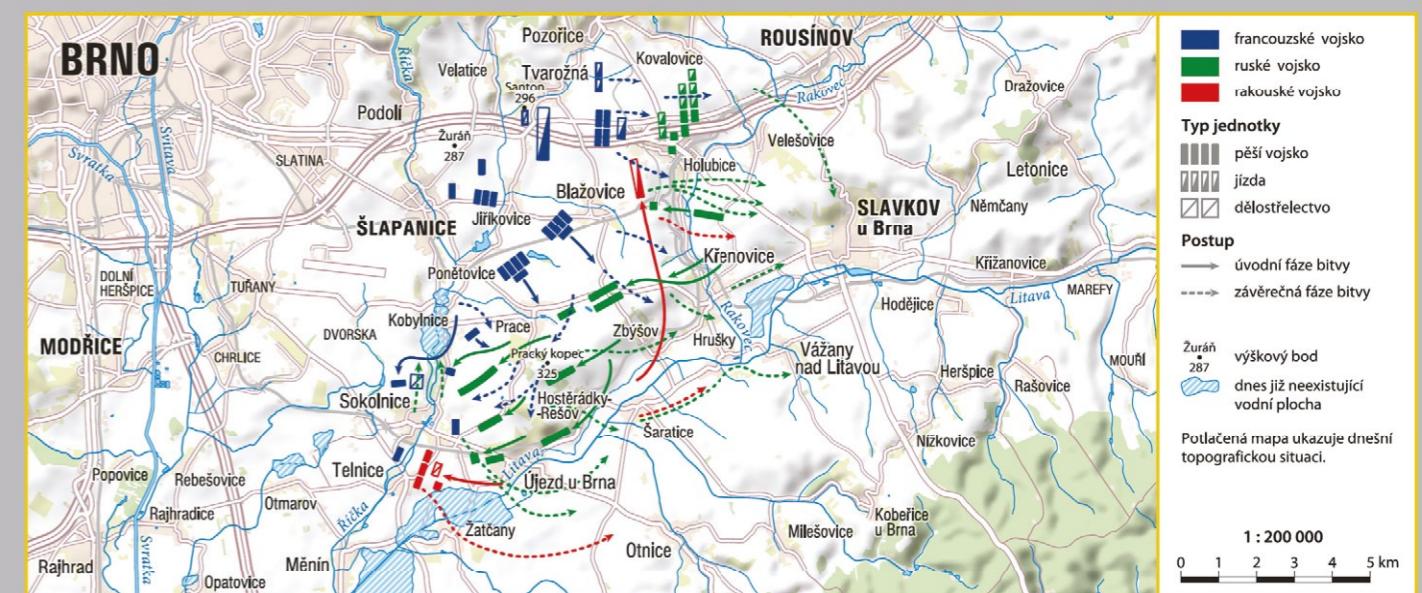
Zdroj: Semotanová, E. a kol: Akademický atlas českých dějin, Academia, Praha 2014.

Třicetiletá válka – obléhání Brna Švédy (1645)



Zdroj: www.brno1645.cz, Šujan, F.: Švédové u Brna roku 1645. Brno, 1898.

Bitva u Slavkova (1805)



Zdroj: Semotanová, E. a kol: Akademický atlas českých dějin, Academia, Praha 2014.



Rekonstrukce bitvy u Slavkova

Hospodářství a služby

Průmysl
HDP
Zemědělství
Stavebnictví

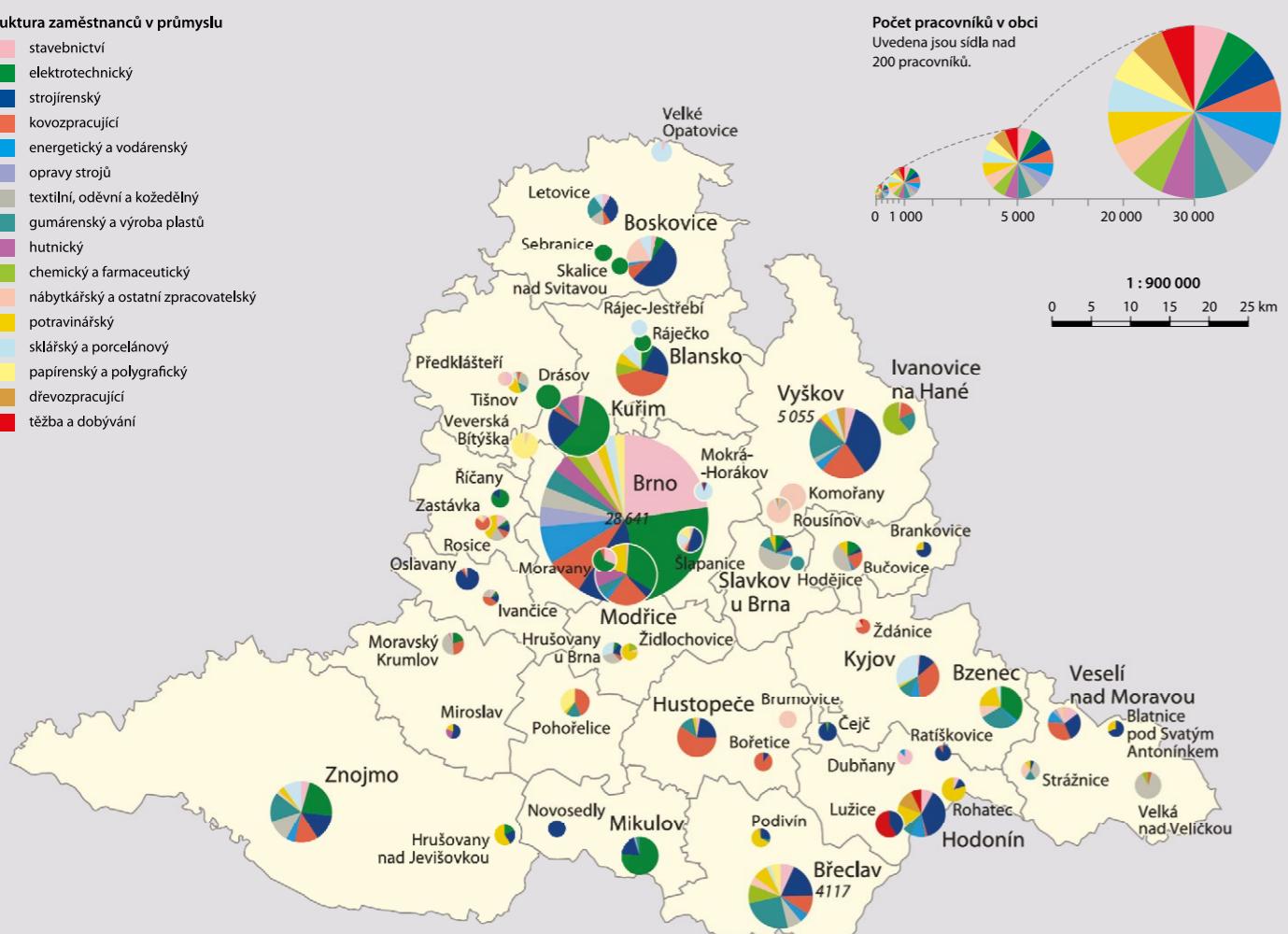
Pivovary a vinařství
Výzkum a vývoj
Investice
Služby



Zaměstnanost v průmyslu

Struktura zaměstnanců v průmyslu

- stavebnictví
- elektrotechnický
- strojírenský
- kovozařecí
- energetický a vodárenský
- opravy strojů
- textilní, oděvní a kožedělný
- gumárenská a výroba plastů
- hutnický
- chemický a farmaceutický
- nábytkářský a ostatní zpracovatelský
- potravinářský
- sklářský a porcelánový
- papírenský a polygrafický
- dřevozpracující
- těžba a dobývání



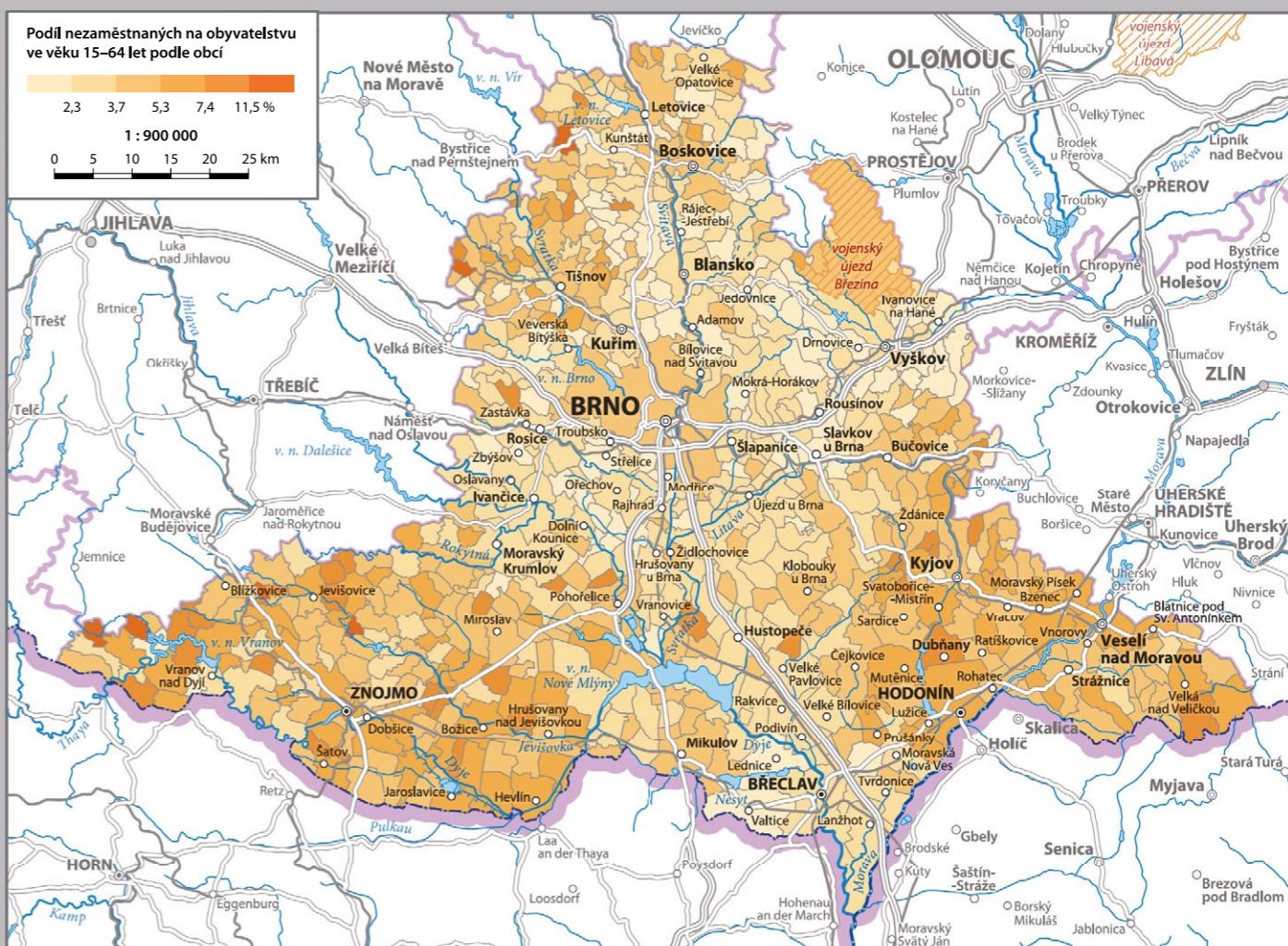
Zdroj: Jihomoravský kraj, 2017

i HDP Jihomoravského kraje tvoří necelých 11 % HDP ČR. V přepočtu na obyvatele je na 2. místě za Prahou s hodnotou cca 425 tis. Kč na obyvatele.

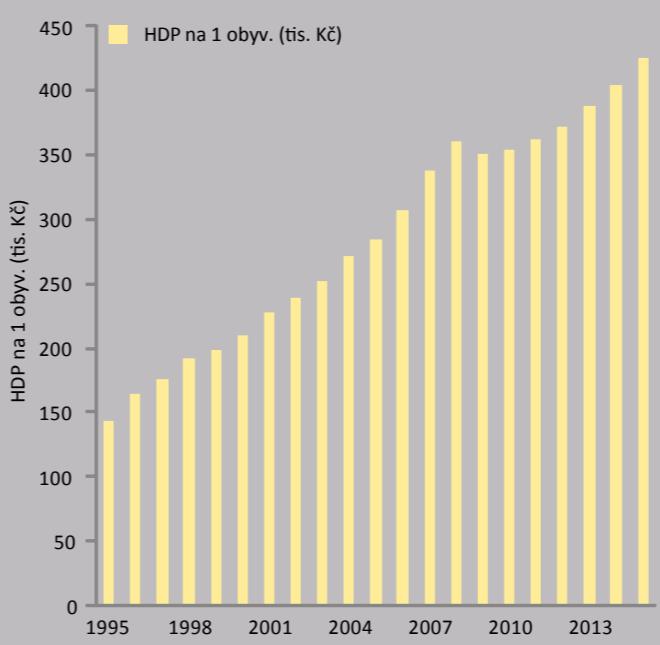
Nezaměstnanost

Podíl nezaměstnaných na obyvatelstvu ve věku 15–64 let podle obcí

2,3 3,7 5,3 7,4 11,5 %
1 : 900 000
0 5 10 15 20 25 km



Vývoj HDP kraje

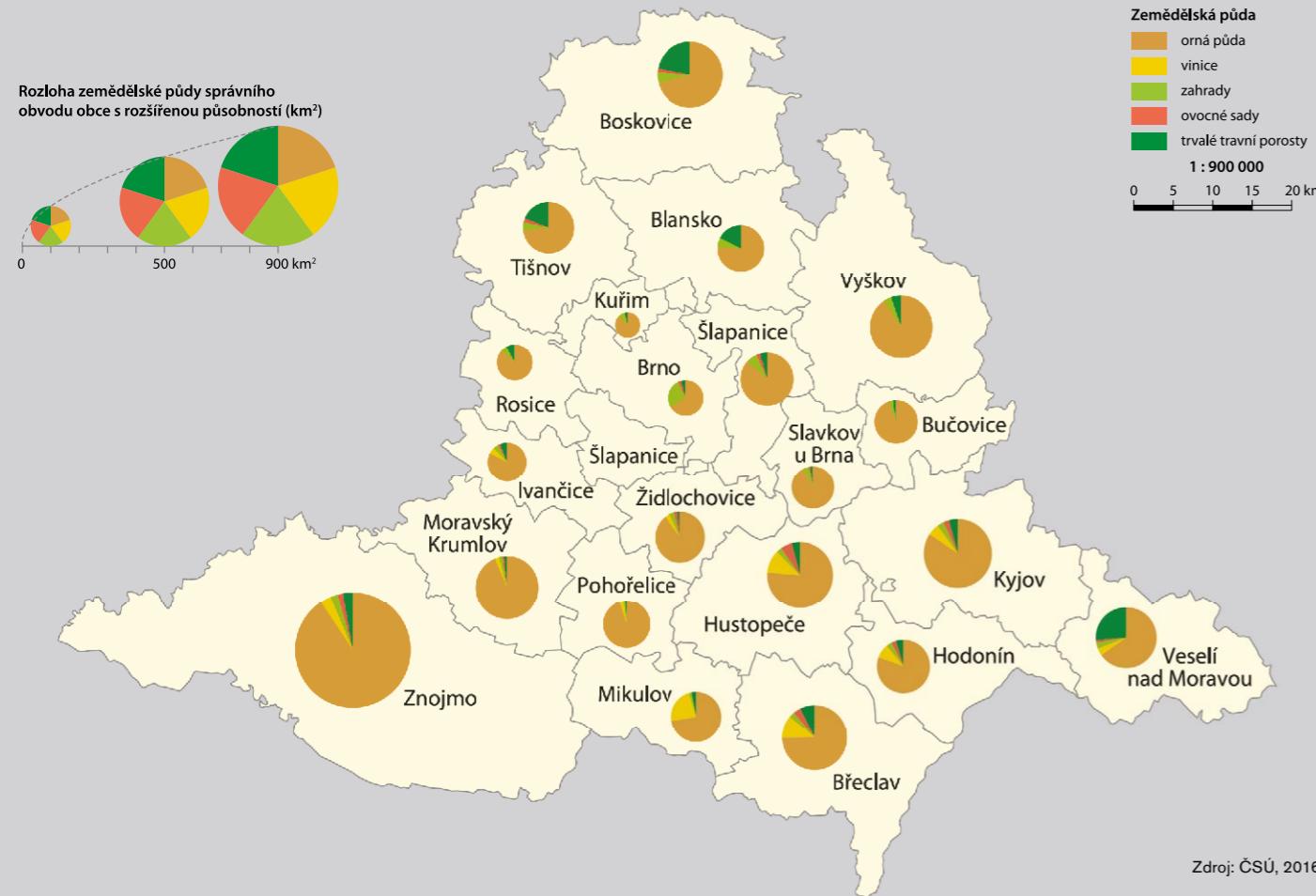


Zdroj: ČSÚ, 2016



Hospodářství a služby

Struktura využití zemědělských ploch

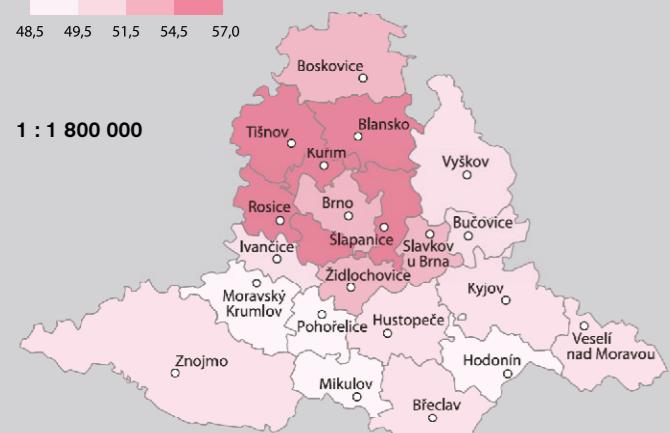


Index ekonomického zatížení

Index ekonomického zatížení vypovídá o poměru počtu seniorů a dětí k počtu obyvatel v ekonomicky aktivním věku.

Počet osob ve věku 0–14 let a 65 a více let na 100 obyvatel ve věku 15–64 let za SO ORP

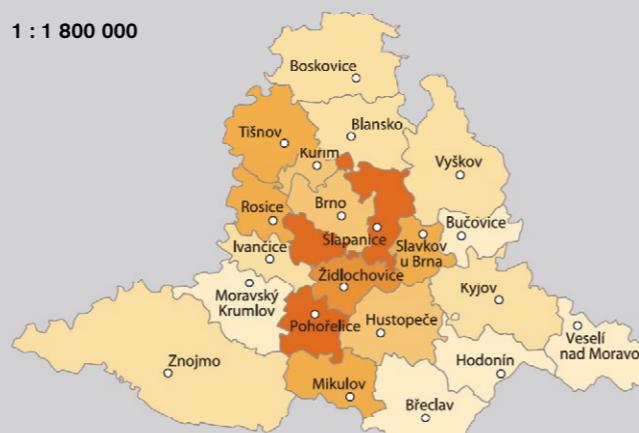
(průměr z let 2010–2016)



Bytová výstavba

Počet dokončených bytů na 1 000 obyvatel za SO ORP (průměr z let 2010–2016)

2 3 4 5 6

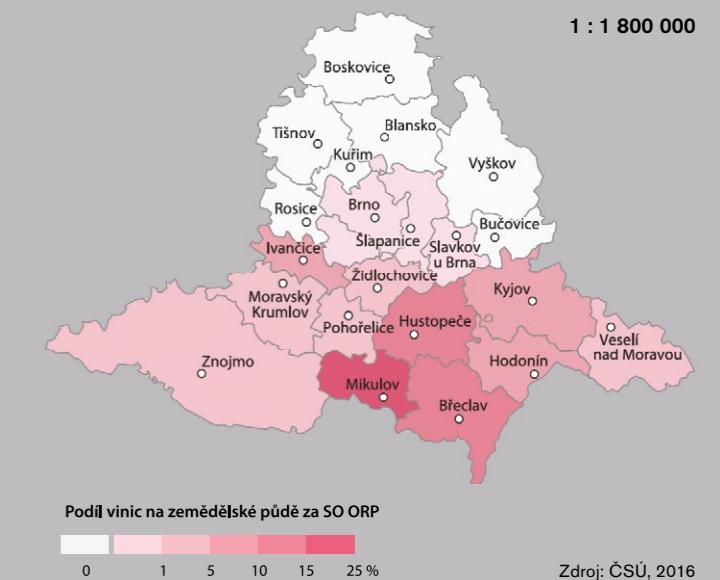


i V Jihomoravském kraji se nachází cca 18 tis. ha vinic, což odpovídá více jak 90 % plochy vinic ČR a 2,5 % rozlohy kraje.

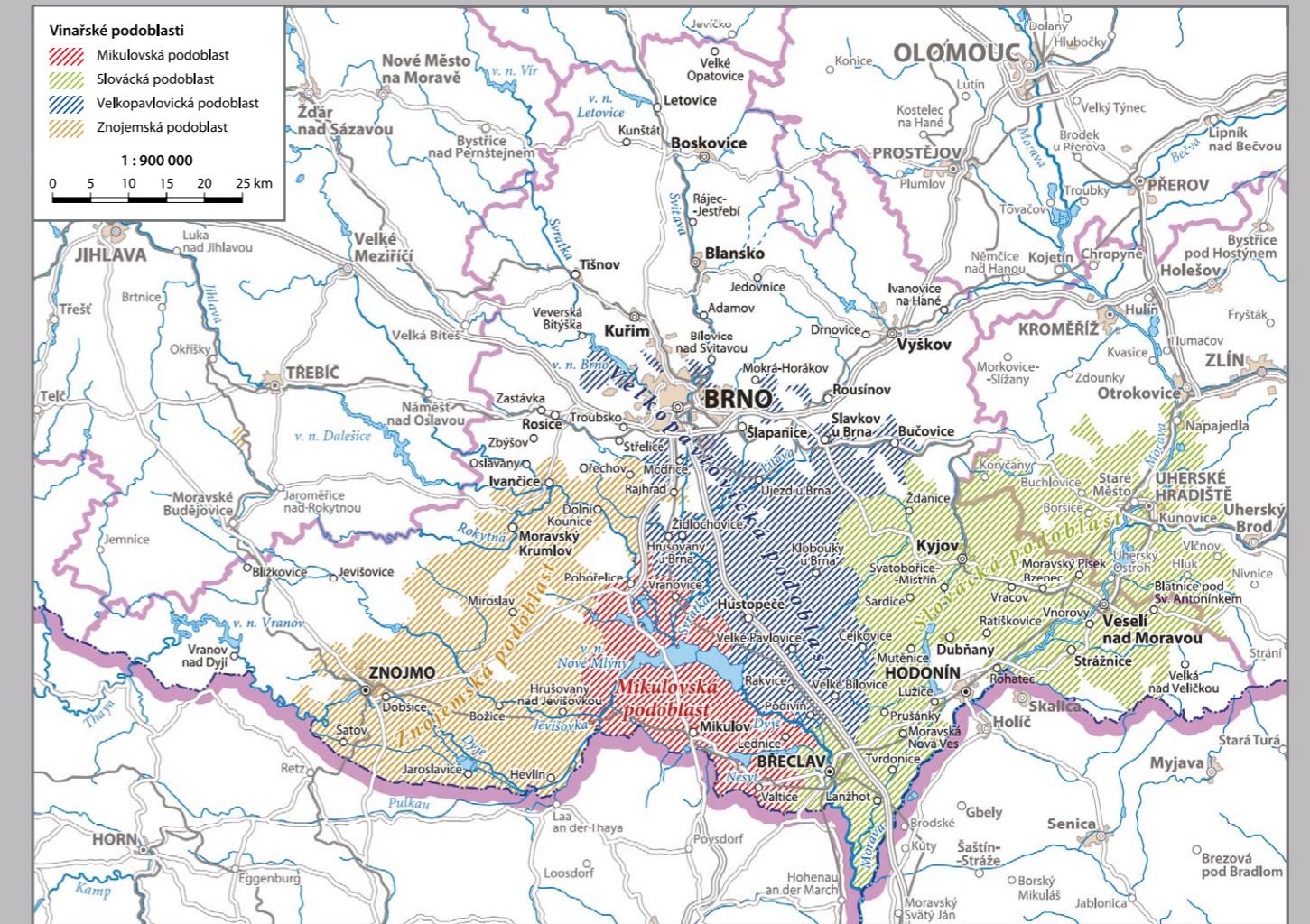
Pivovary



Podíl vinic na zemědělské půdě



Vinařská oblast Morava



Administrativní mapa



Hospodářství a služby



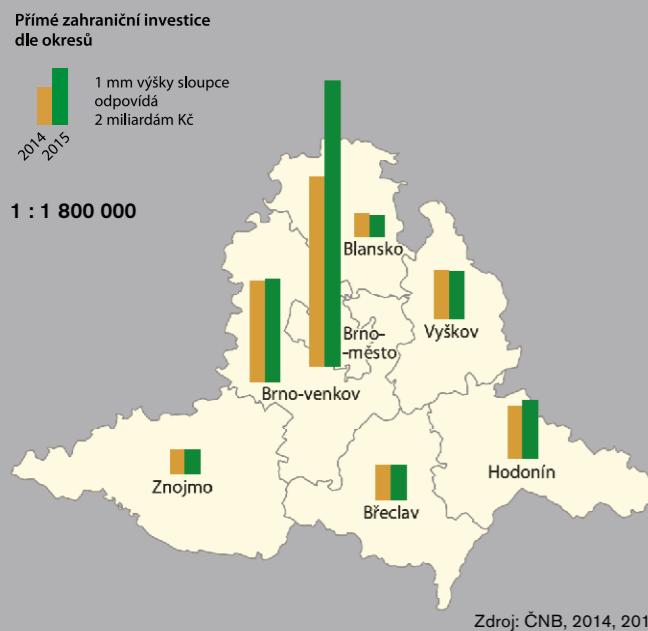
Jihomoravský kraj se v návštěvnosti potýká s velkou mírou sezónnosti (od dubna do září vykazuje téměř 2,5× větší počet přenocování než od října do března).

Subjekty ve výzkumu, vývoji a inovacích



Zdroj: Informační systém výzkumu, experimentálního vývoje a inovaci, 2016

Přímé zahraniční investice



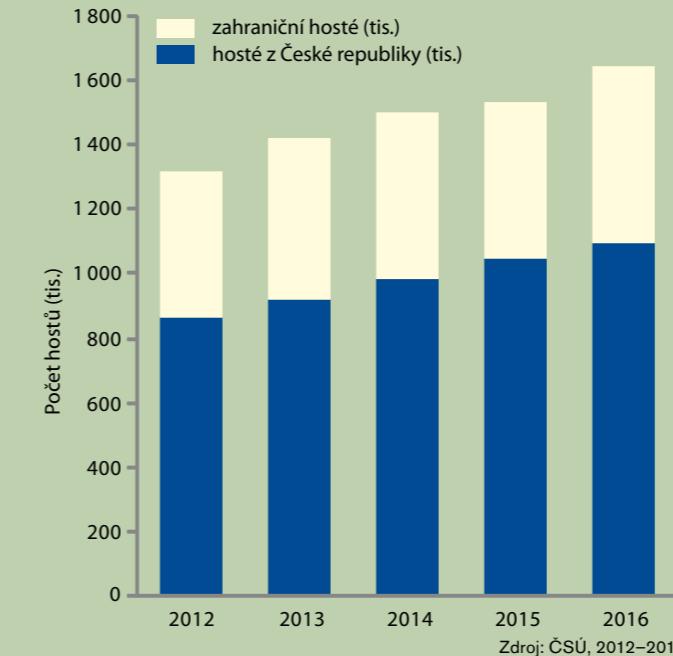
Zdroj: ČNB, 2014, 2015

Nejvýznamnější investoři

| Společnost | Sektor | Investice (mil. Kč) | Okres |
|--------------------------------------|----------------------------|---------------------|-------------|
| VETROPACK MORAVIA GLASS, a.s. | sklářský | 699,90 | Hodonín |
| PEGAS-NW, a.s. | textilní | 592,20 | Znojmo |
| PENAM, a.s. | potravinářský | 518,32 | Brno-venkov |
| s.n.o.p.cz, a.s. | kovodělný a kovozpracující | 499,78 | Brno-venkov |
| oncomed manufacturing, a.s. | chemický a farmaceutický | 424,30 | Brno-město |
| The Candy Plus Sweet Factory, s.r.o. | potravinářský | 365,00 | Hodonín |
| KORDÁRNA Plus, a.s. | ostatní | 362,95 | Hodonín |
| Bernex Bimetallic, s.r.o. | strojírenský | 310,50 | Brno-venkov |
| 1CSC PRECISION TUBES, a.s. | kovodělný a kovozpracující | 261,96 | Brno-město |
| Novibra Boskovice, s.r.o. | textilní | 201,00 | Blansko |
| JKZ BUČOVICE, a.s. | kovodělný a kovozpracující | 200,00 | Vyškov |

Zdroj: CzechInvest, 2014–2016

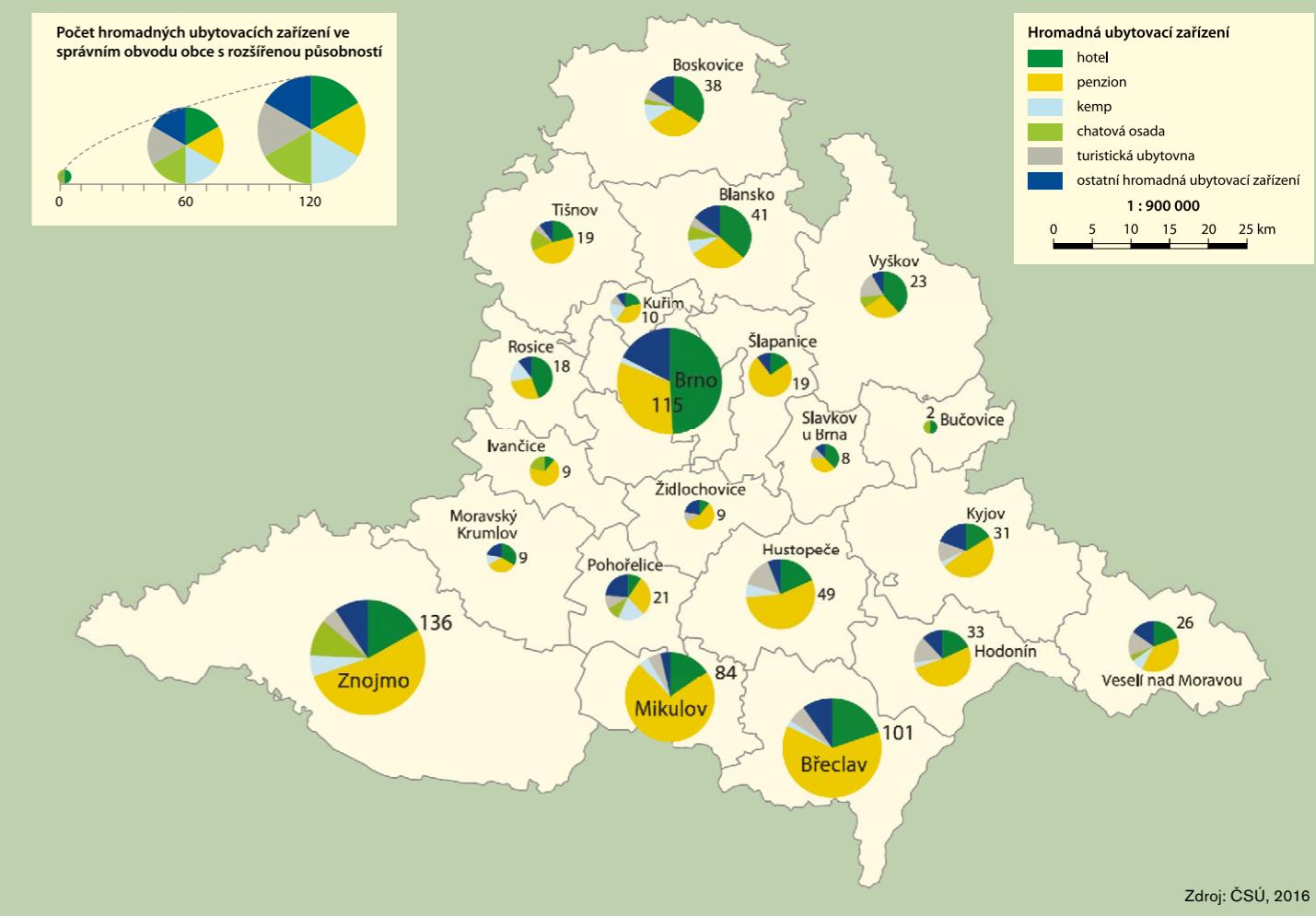
Počet návštěvníků kraje



Počet bankomatů v obcích



Počty ubytovacích zařízení



Doprava

Silniční síť
Intenzita dopravy
Páteřní linky IDS
Železniční síť

Letiště
Čerpací stanice
MHD v Brně



Silniční síť



Rozvoj silniční sítě

Plánované nové úseky

D43 – dálnice

D55 – dálnice v půlprofilu

– silnice I. třídy

Modernizace, rozšíření, stavba ve stávajícím profilu

D52 – dálnice

– silnice I. třídy

1 : 1 800 000



- Stávající síť silnic**
- D1 – dálnice, silnice pro motorová vozidla
 - 23 – silnice I. třídy

Intenzita dopravy

- dálnice**
silnice pro motorová vozidla
silnice I. třídy

1 : 1 800 000



Intenzita silniční dopravy (vozidel/24 hod.)

méně než 5 000

5 000 – 7 000

7 000 – 10 000

10 000 – 15 000

15 000 – 25 000

25 000 – 40 000

více než 40 000

Páteřní linky Integrovaného dopravního systému

Páteřní osobní doprava

železniční

autobusová

označení linky

1 : 900 000

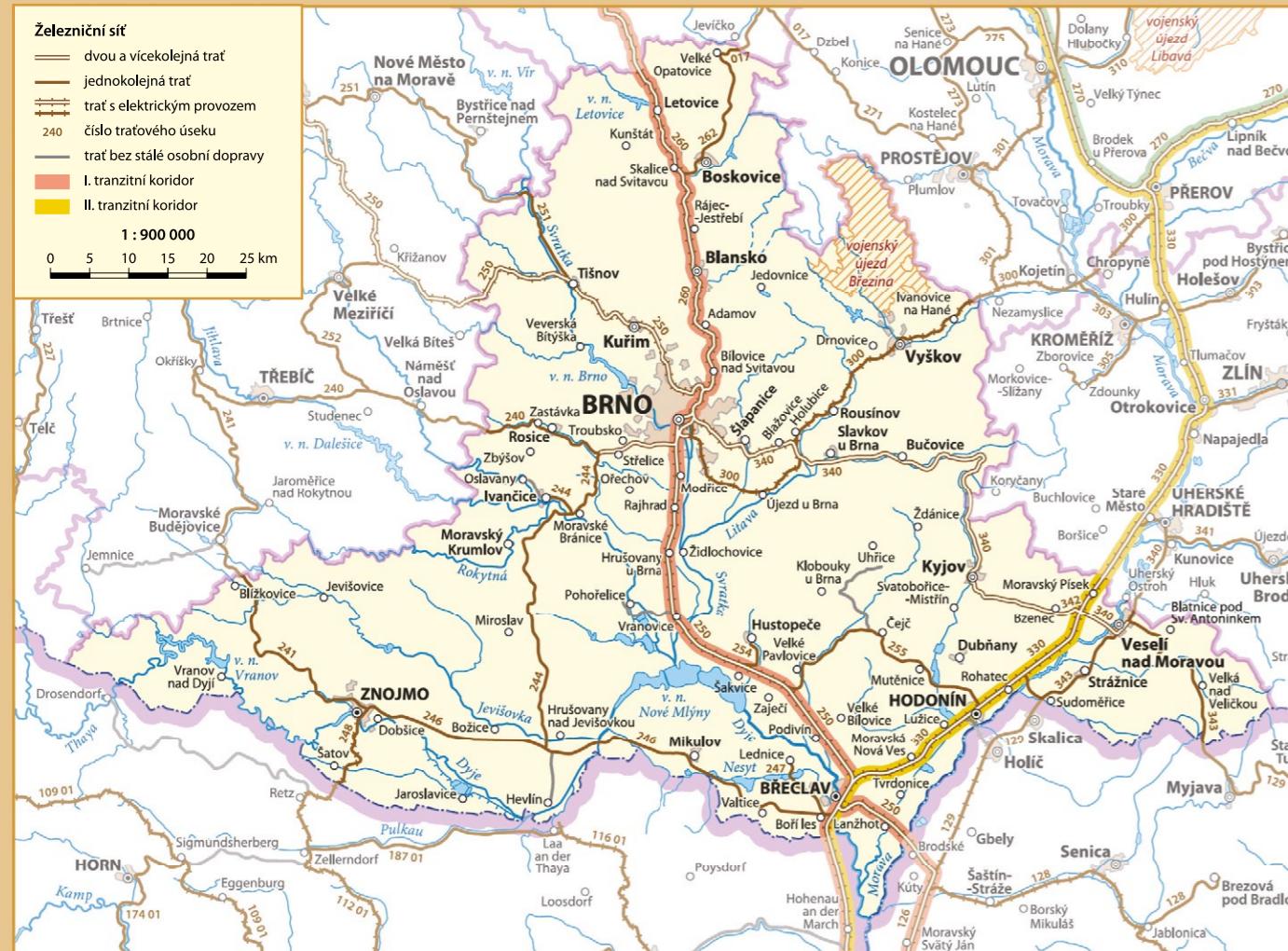
0 5 10 15 20 25 km



Zdroj: KORDIS JMK, a.s.

Doprava

Železniční síť



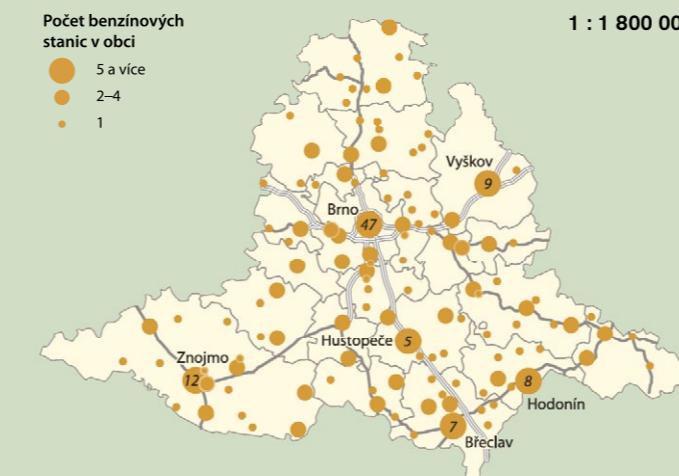
Letiště



1 : 1 800 000

Zdroj: Aeroweb, 2017

Čerpací stanice v obcích



Zdroj: Jihomoravský kraj, 2017

Odběrná místa LPG, CNG a elektřiny v obcích



Zdroj: Jihomoravský kraj, 2017

Síť městské hromadné dopravy v Brně



Zdroj: Dopravní podnik města Brna, a. s., říjen 2017

Volný čas

Cykloturistika
Moravský kras
Pálava, Lednicko-valtický areál

NP Podyjí
Baťův kanál
Atraktivity kraje



Cykloturistika



Moravský kras je nejrozsáhlejším a nejvíce zkrasovělým územím ČR. Na jeho území je v současnosti evidováno více než 1 100 jeskyní.

Moravský kras

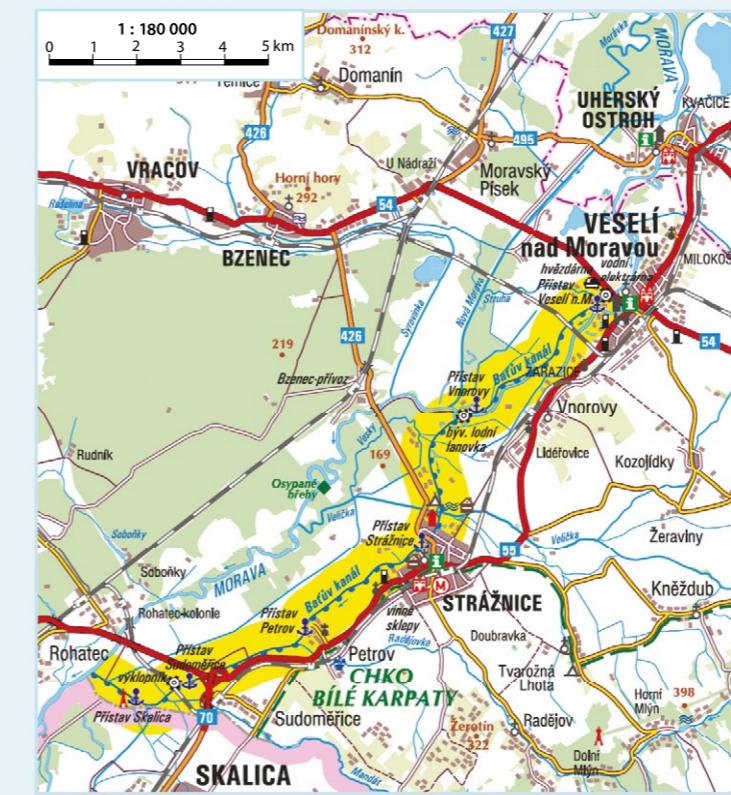
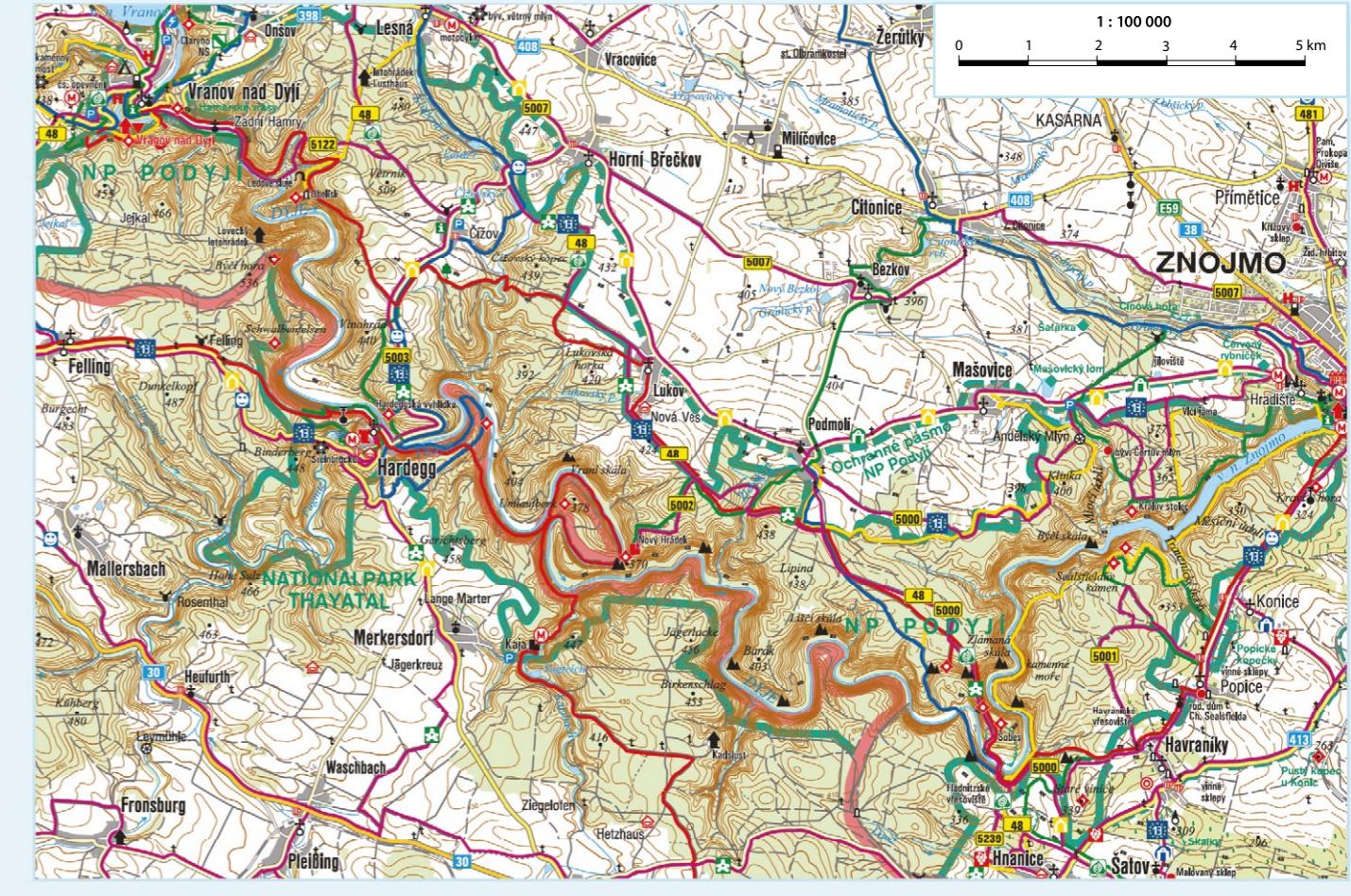


Volný čas

Pálava, Lednicko-valtický areál

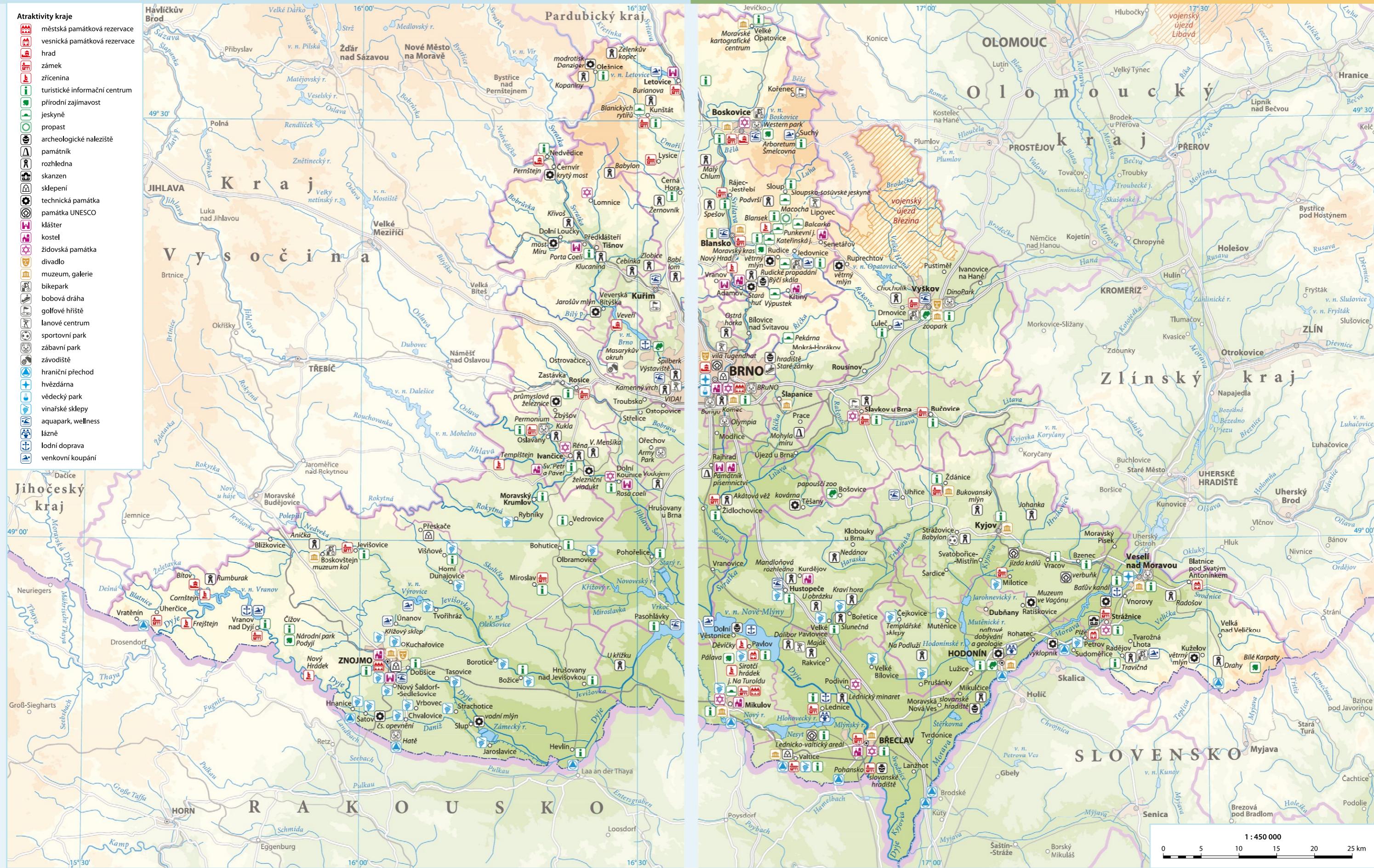


Národní park Podyjí a Baťův kanál



- hlavní a vedlejší silnice
- zpevněné a nezpevněné cesty
- železnice se stanicí a zastávkou
- státní hranice
- les, vinice
- hranice národního parku
- hranice chráněné krajinné oblasti
- přírodní památka
- přírodní rezervace
- kostel, kaple, křížek
- hrad, zámek, zřícenina
- klášter, jeskyně
- hradiště, tvrzíště
- výhledové místo, rozhledna
- památka UNESCO, národní kulturní památka
- městská památková rezervace (zóna), muzeum
- lidová architektura, pomník
- pozoruhodné místo
- židovská památná, technická památka
- vodní mlýn, větrný mlýn
- nemocnice, přístav
- koupaliště, krytý bazén
- čerpací stanice, sportovní letiště
- parkoviště, informační centrum
- turistické značené trasy
- naučná stezka
- značená cyklotrasa

Volný čas



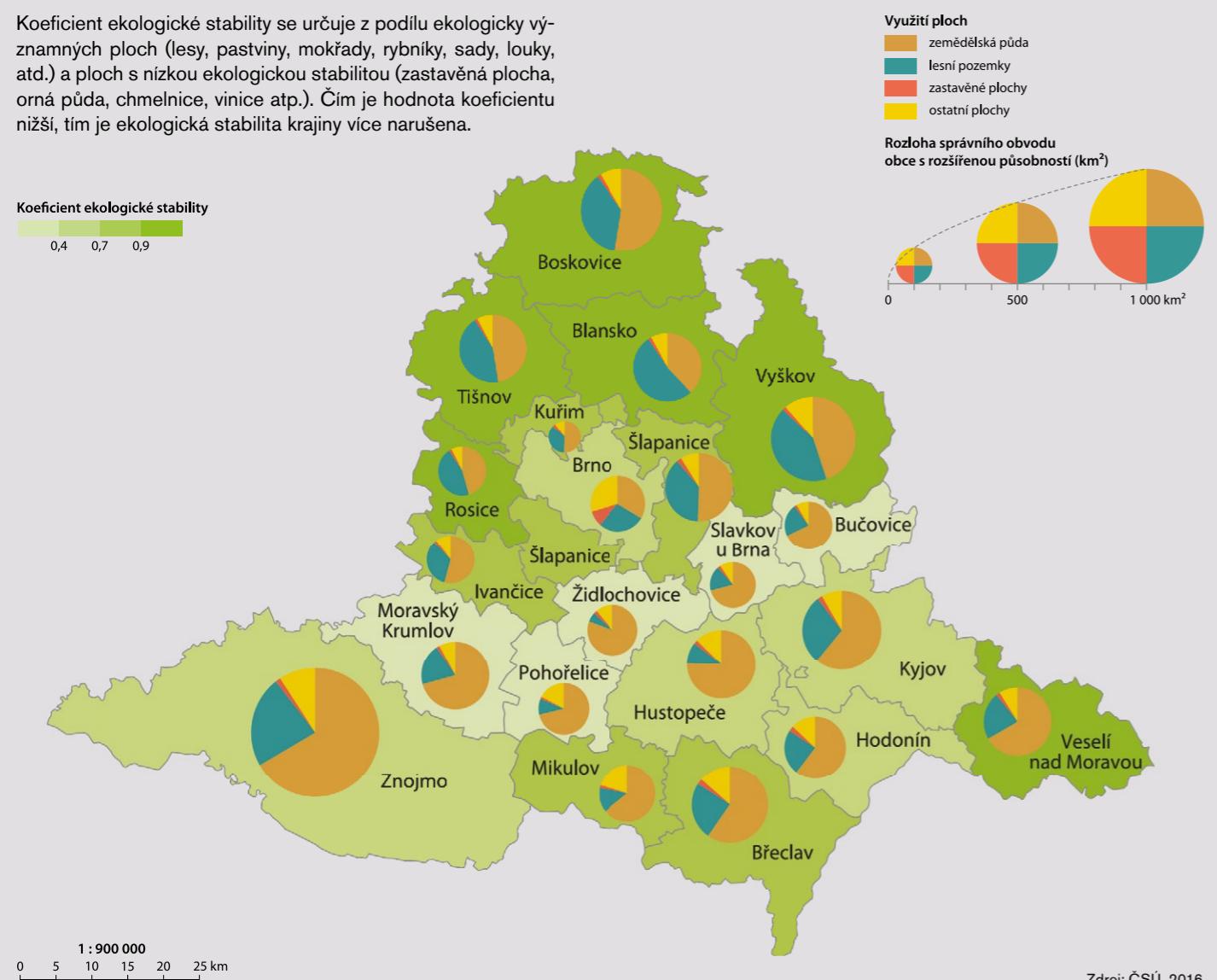
Životní prostředí

Ekologická stabilita
Kvalita ovzduší
Vodní infrastruktura
Ohrožení suchem



Ekologická stabilita a využití území

Koefficient ekologické stability se určuje z podílu ekologicky významných ploch (lesy, pastviny, mokřady, rybníky, sady, louky, atd.) a ploch s nízkou ekologickou stabilitou (zastavěná plocha, orná půda, chmelnice, vinice atp.). Čím je hodnota koefficientu nižší, tím je ekologická stabilita krajiny více narušena.



Kvalita koupacích vod Ochrana přírody Oblasti environmentálních rizik

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší v kraji je silniční doprava (velká města) a lokální topení (malá sídla).

Emise ze zdrojů znečištění *

*REZZO 1–3 (velké, střední a malé stacionární zdroje)

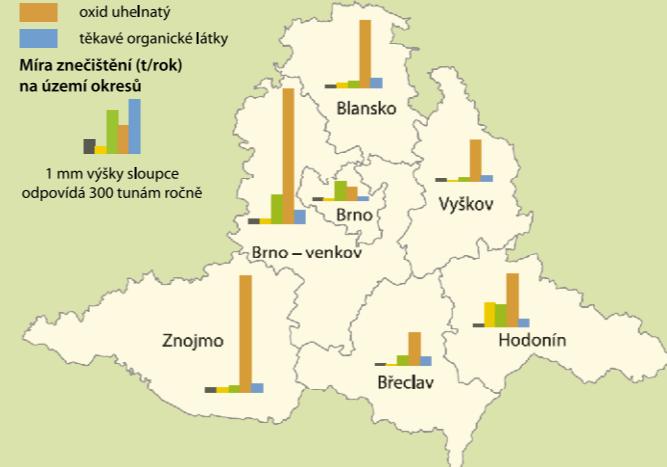
Druhy znečištění

- tuhé znečišťující látky
- oxid siřičitý
- oxidy dusíku
- oxid uhelnatý
- těkavé organické látky

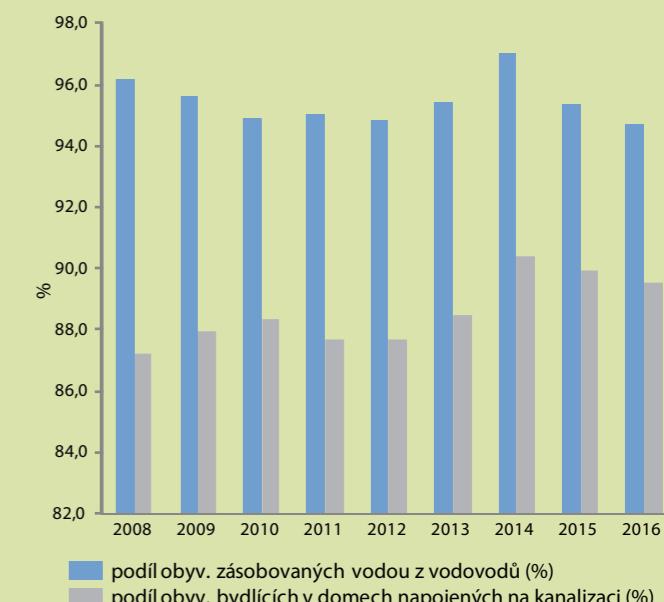
Míra znečištění (t/rok)

na území okresů

1 mm výšky sloupu odpovídá 300 tunám ročně

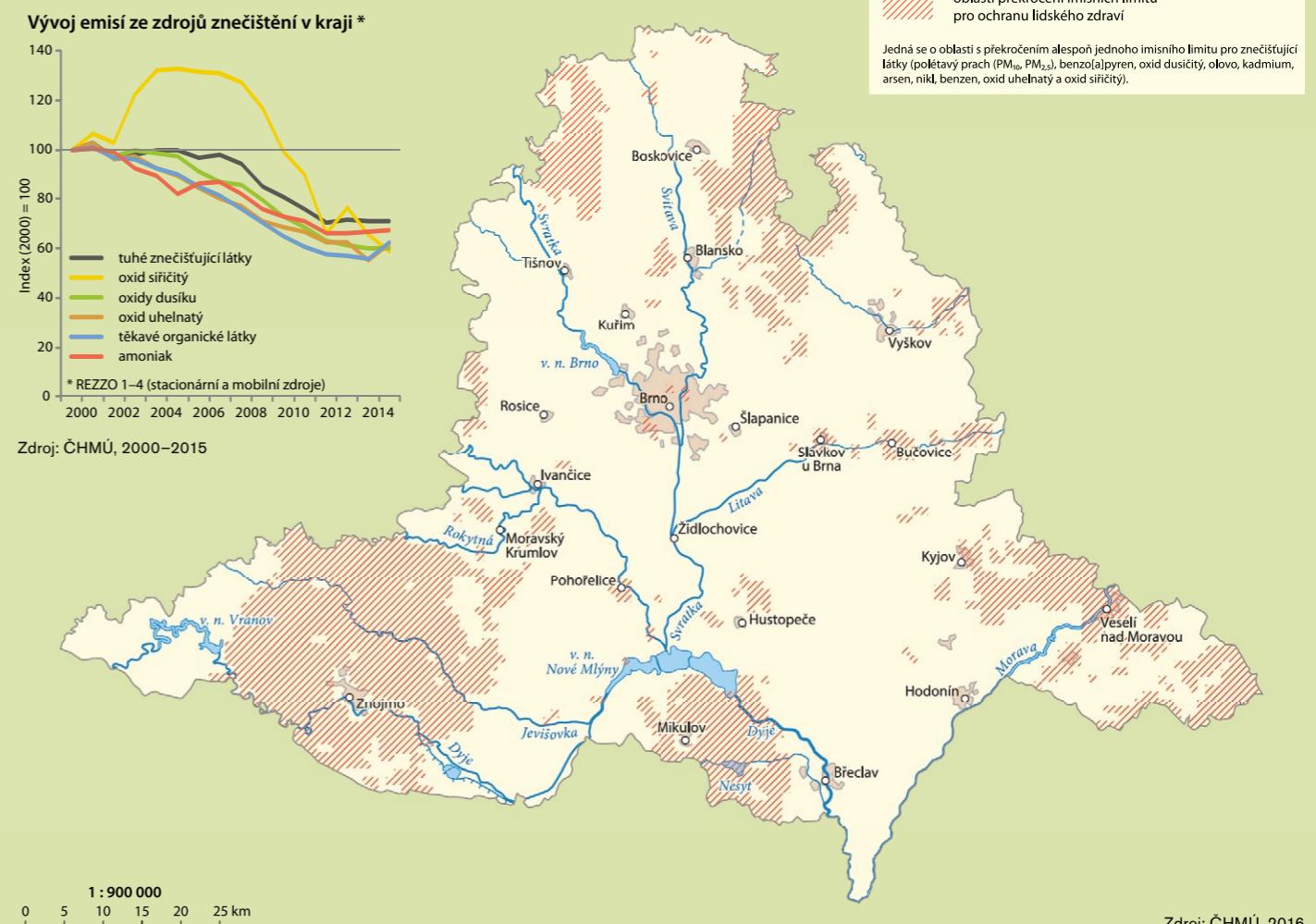
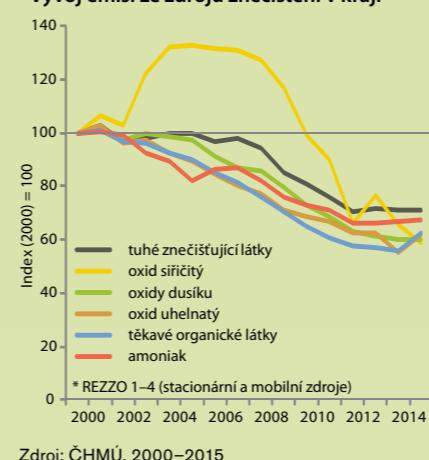


Vývoj vodní infrastruktury v kraji



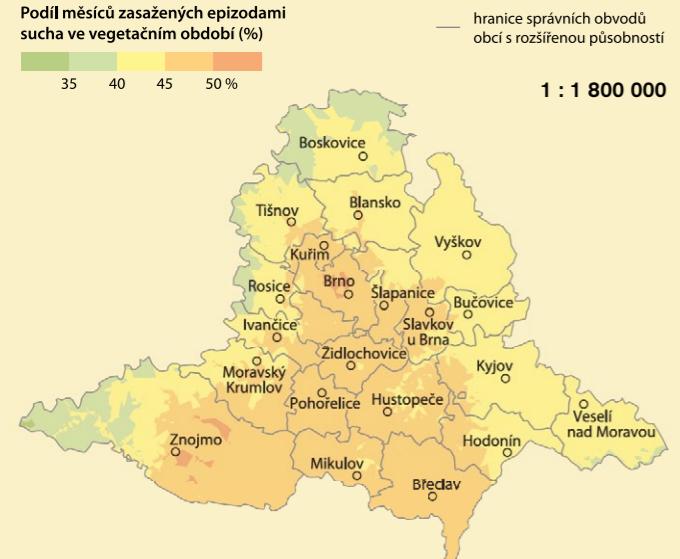
Kvalita ovzduší

Vývoj emisí ze zdrojů znečištění v kraji *



Životní prostředí

Sucho ve vegetačním období



Zdroj: ČHMÚ, 2016

Ohrožení půdním suchem



Zdroj: ČHMÚ, 1981–2010

Ochrana přírody v rámci Natura 2000



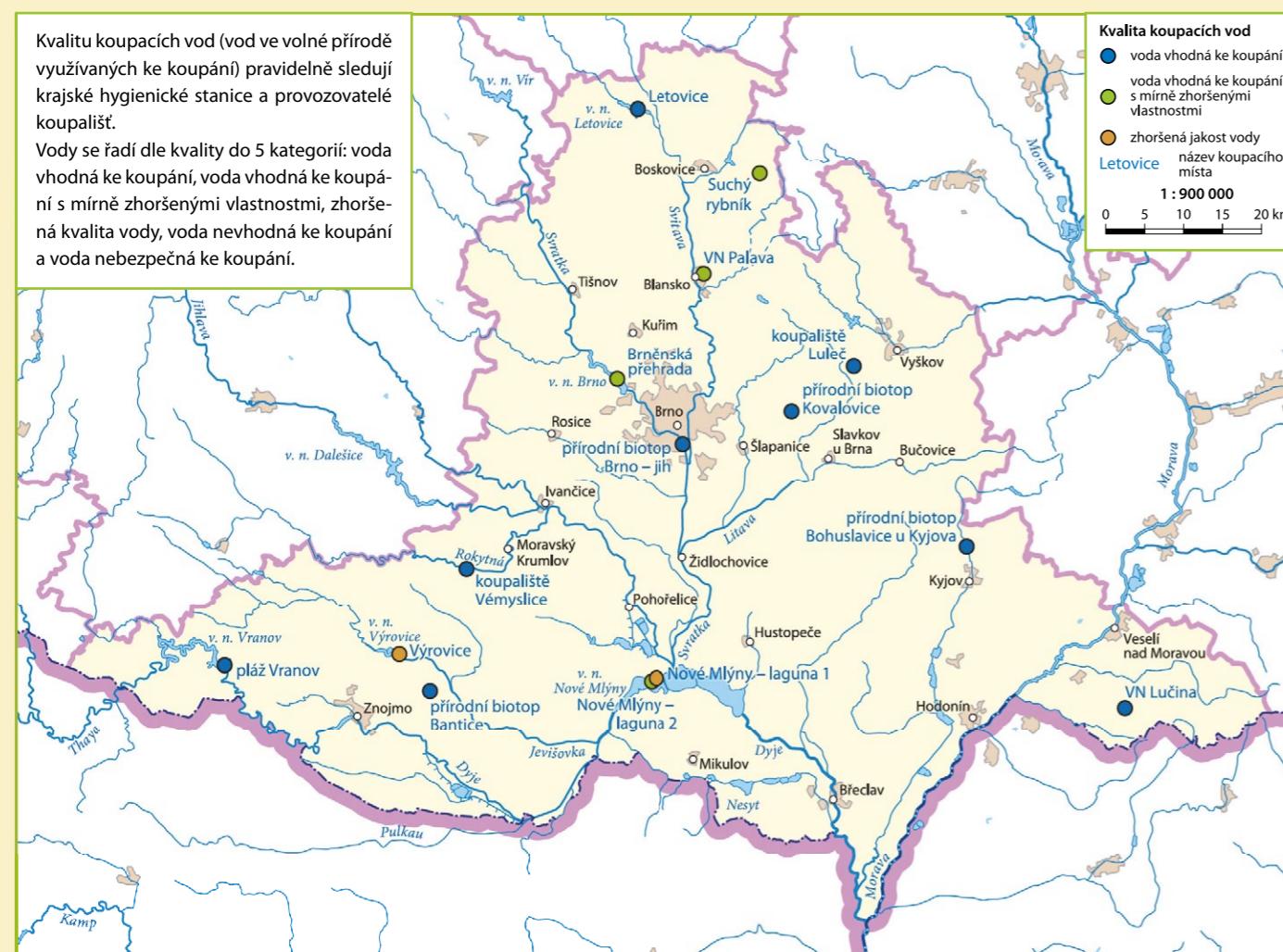
Zdroj: AOPK, 2010

Oblasti ohrožené environmentálními riziky



Zdroj: GaREP, s. r. o., 2017

Kvalita koupacích vod



Zdroj: www.koupacivody.cz, koupací sezona 2017

Chráněná území



Zdroj: AOPK, 2017

Veřejné služby

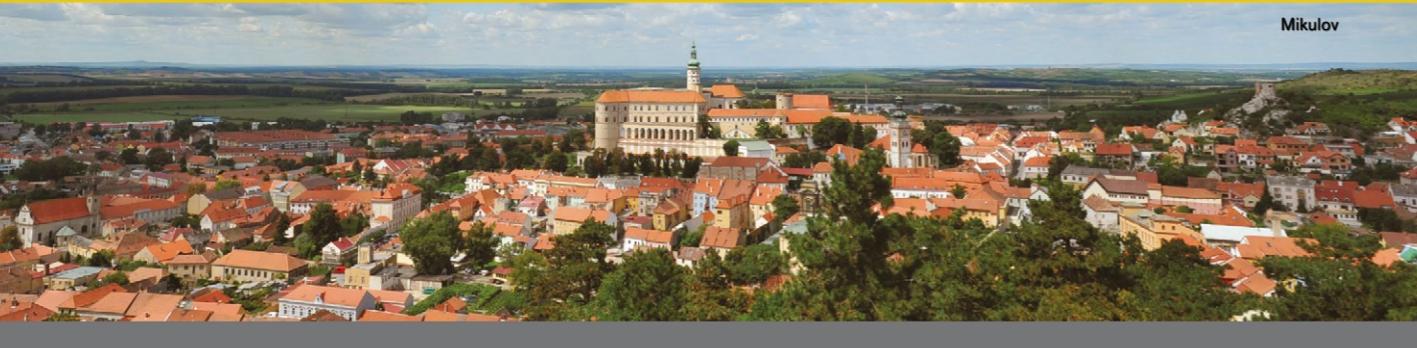
Školství
Integrovaný záchranný systém
Rozpočty obcí



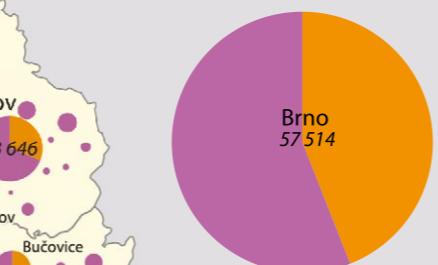
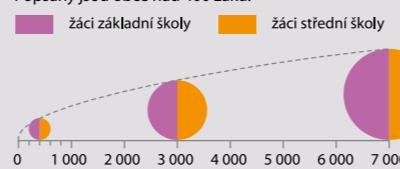
Školství

| Vysoké školy se sídlem v kraji |
|--|
| Janáčkova akademie muzických umění v Brně |
| Masarykova univerzita |
| Mendelova univerzita v Brně |
| Univerzita obrany v Brně |
| Veterinární a farmaceutická univerzita Brno |
| Vysoké učení technické v Brně |
| Akademie STING, o. p. s. |
| Brno International Business School, a. s. |
| NEWTON College, a. s. |
| Rašínova vysoká škola, s. r. o. |
| Soukromá vysoká škola ekonomická Znojmo, s. r. o. |
| Vysoká škola Karla Englie, a. s. |
| Vysoká škola obchodní a hotelová, s. r. o. |
| Vysoká škola realitní – Institut Franka Dysona, s. r. o. |

Sociálně vyloučené lokality
Lékaři
Regiony



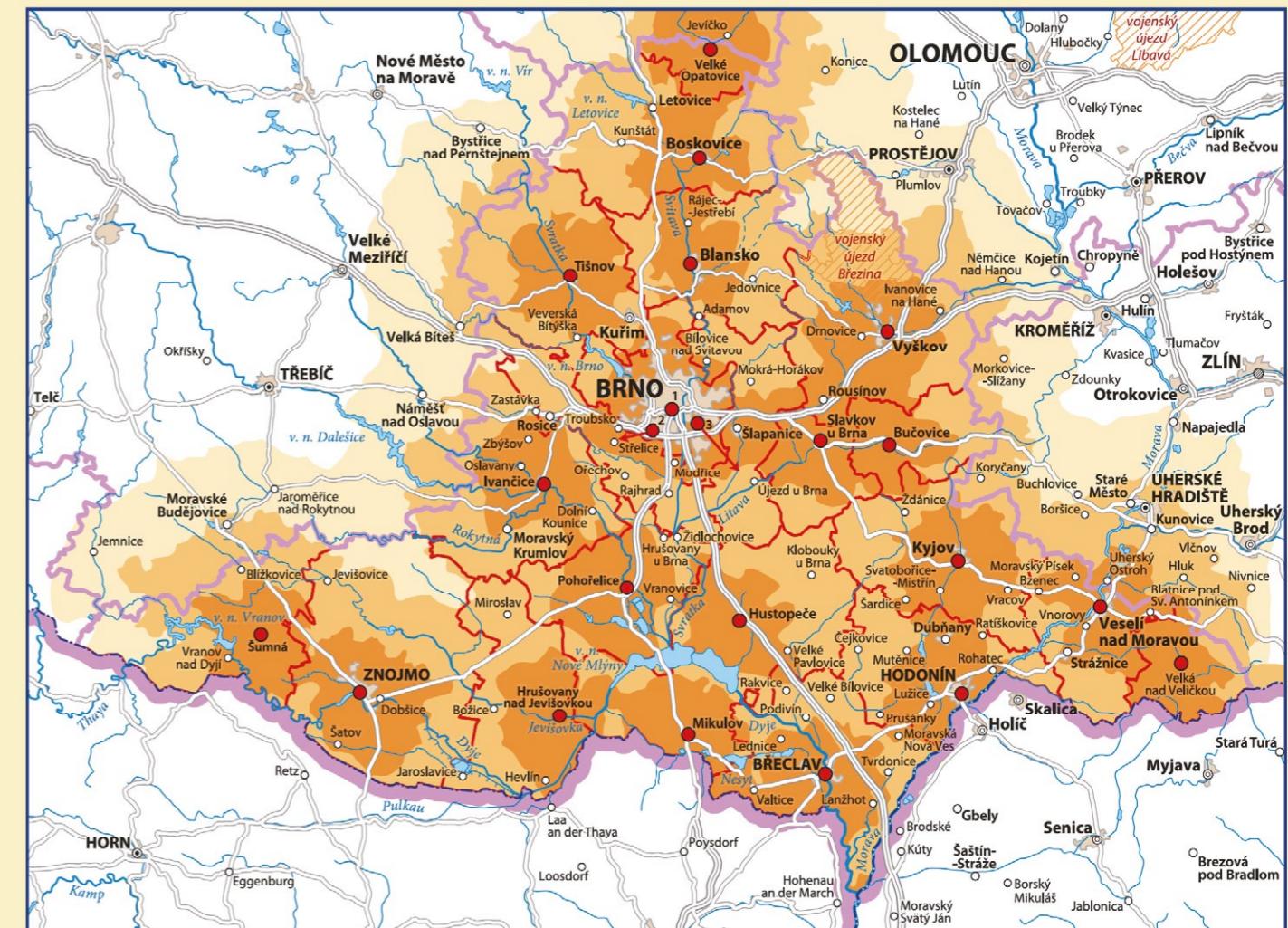
Počet žáků na základních a středních školách
Uvedeni jsou žáci na všech základních a středních školách v příslušných obcích.
Popisy jsou obce nad 400 žáků.



1 : 900 000
0 5 10 15 20 25 km

Zdroj: Jihomoravský kraj, 2017

Zdravotnická záchranná služba



Zdroj: ZZS JMK

Police ČR

Městské ředitelství,
územní odbory a obvodní
oddělení Policie ČR
● obvodní oddělení
MŘ městské ředitelství
ÚO územní odbor
BVV Brněnské výstaviště



1 : 1 800 000

Hasičský záchranný sbor ČR

Územní odbory hasičského
záchranného sboru
● centrální požární stanice
● pobočná požární stanice
ÚO územní odbor
BVV Brněnské výstaviště



1 : 1 800 000

Zdroj: www.policie.cz

Zdroj: www.firebrno.cz

Veřejné služby

Rozpočty obcí

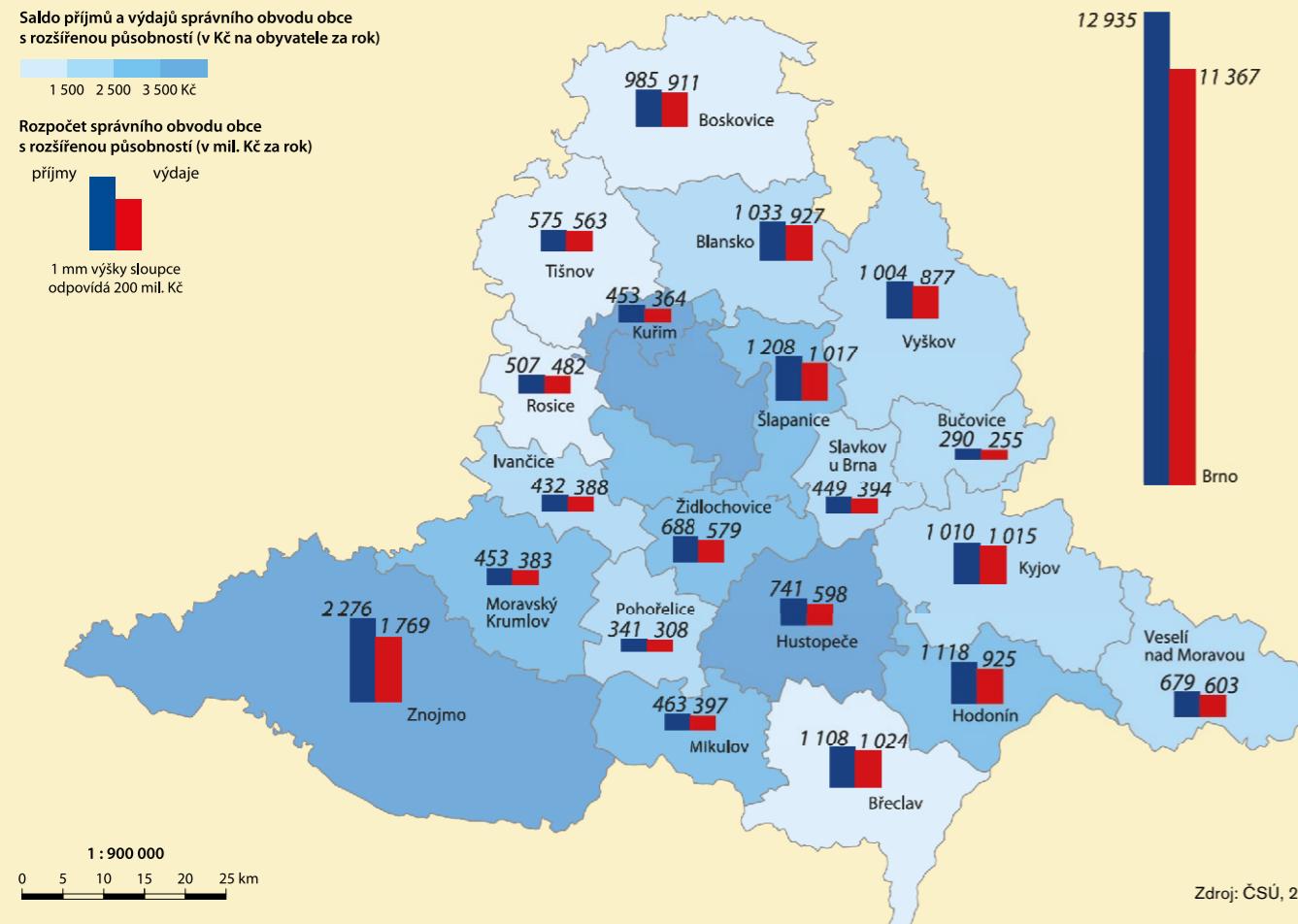
Saldo příjmů a výdajů správního obvodu obce s rozšířenou působností (v Kč na obyvatele za rok)

1 500 2 500 3 500 Kč

Rozpočet správního obvodu obce s rozšířenou působností (v mil. Kč za rok)

příjmy výdaje

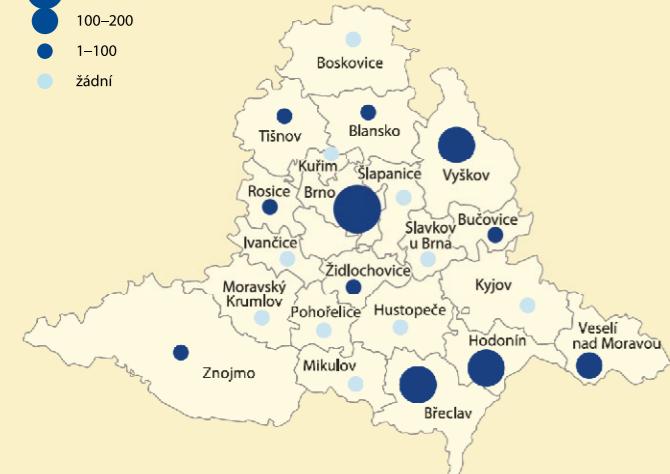
1 mm výšky sloupce odpovídá 200 mil. Kč



Sociálně vyloučené lokality

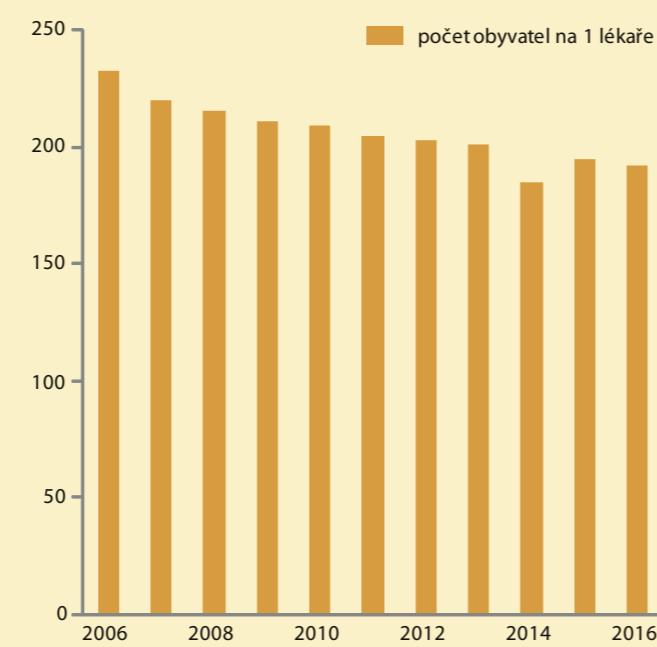
Počet obyvatel sociálně vyloučených lokalit ve správních obvodech obcí s rozšířenou působností

- více než 7 300 (Brno)
- 200–300
- 100–200
- 1–100
- žádní



Počet obyvatel na lékaře v kraji

1 : 1 800 000



Jihomoravský kraj má v porovnání s ostatními kraji druhý nejvyšší počet lékařů v nemocnicích v přepočtu na obyvatele.

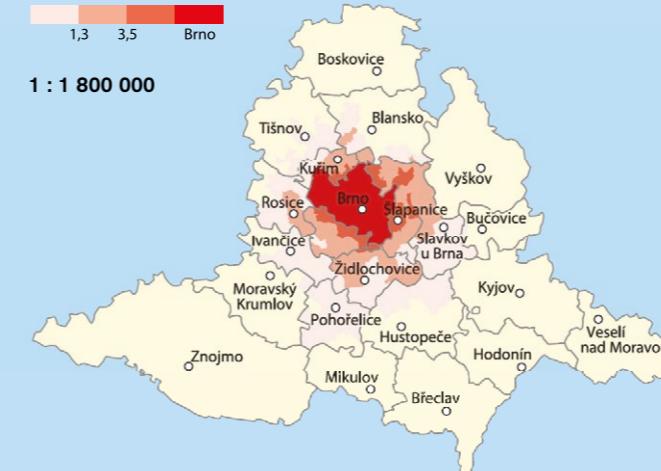
Brněnská metropolitní oblast

Míru integrace obce k Brněnské metropolitní oblasti vyjadruje ukazatel funkční integrace. V tomto případě v sobě zahrnuje oblast pracovního trhu, školní dojíždky a dopravní dostupnosti.

Brněnská metropolitní oblast – funkční integrace

| | | |
|-----|-----|------|
| 1,3 | 3,5 | Brno |
|-----|-----|------|

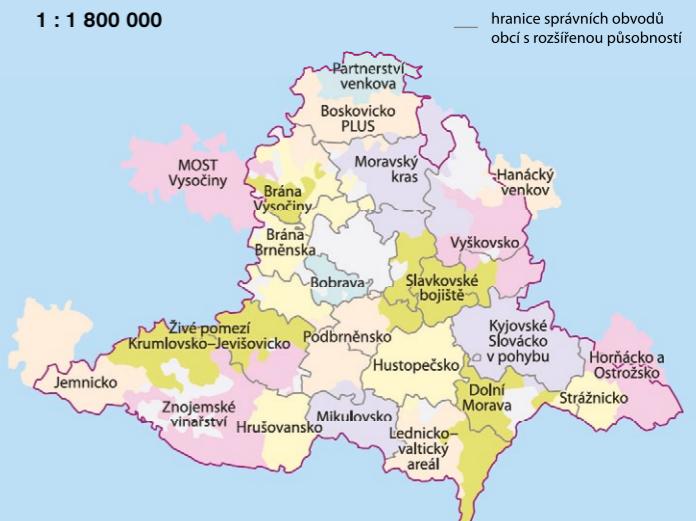
1 : 1 800 000



Zdroj: <http://iti.brno.cz>

Místní akční skupiny

1 : 1 800 000



hranice správních obvodů obcí s rozšířenou působností

Zdroj: MMR ČR, RIS, 2017

Mikroregiony

oblasti bez členství v některém z mikroregionů

DSO dobrovolný svazek obcí
LVA Lednicko-válický areál



Zdroj: MMR ČR, RIS, 2017

Zdroj: www.esfcr.cz, 2017

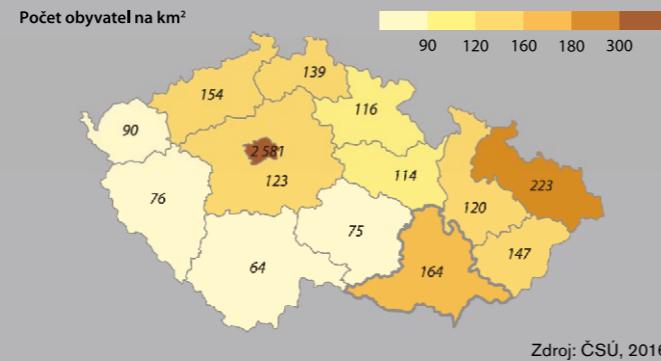
Zdroj: ČSÚ, 2006–2015

Porovnání s ostatními kraji

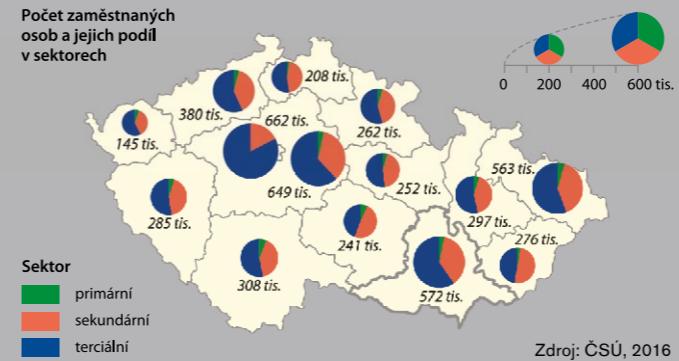
Administrativní mapa



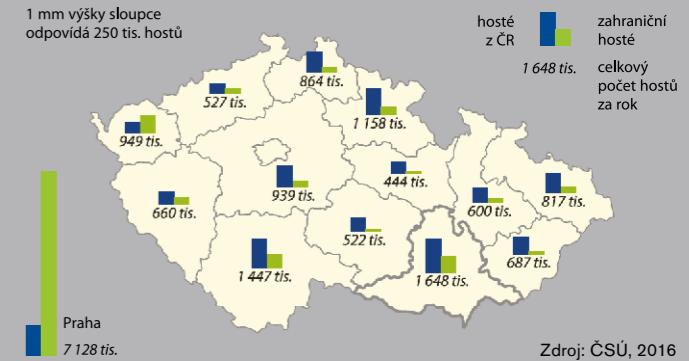
Hustota zalidnění



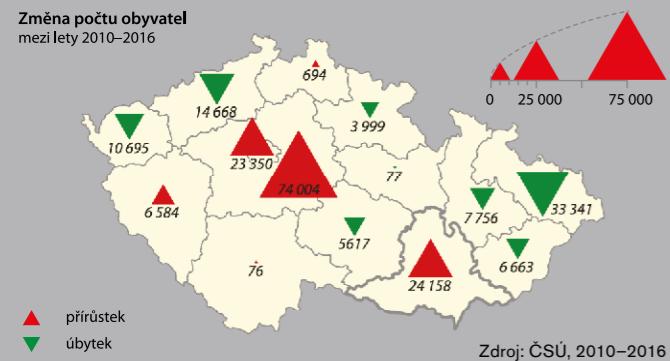
Struktura zaměstnanosti



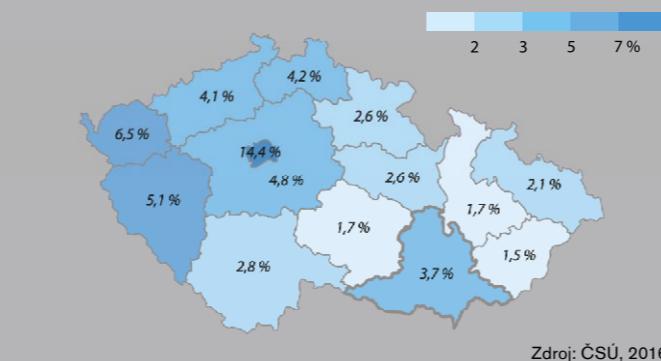
Počet ubytovaných hostů



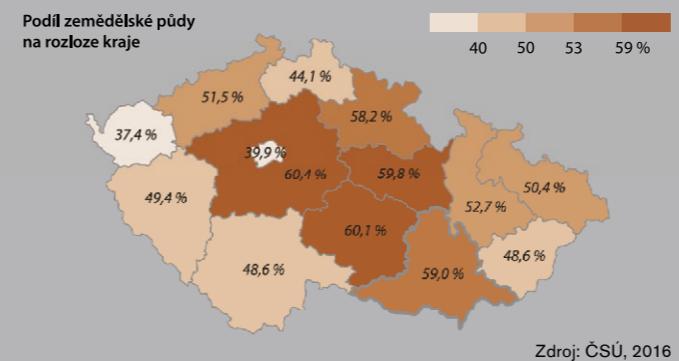
Celkový přírůstek obyvatel



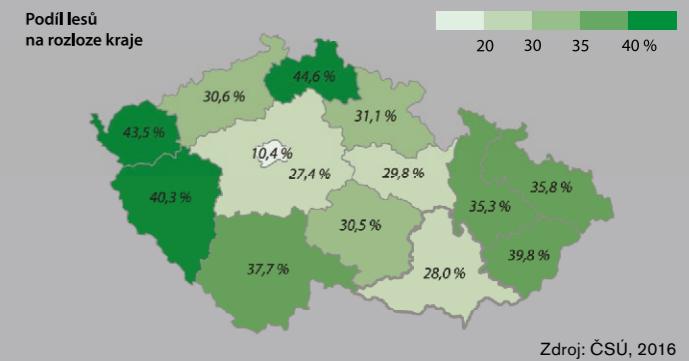
Podíl cizinců na počtu obyvatel



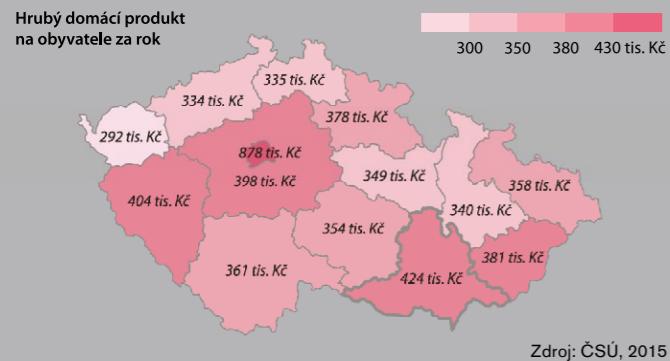
Podíl zemědělské plochy



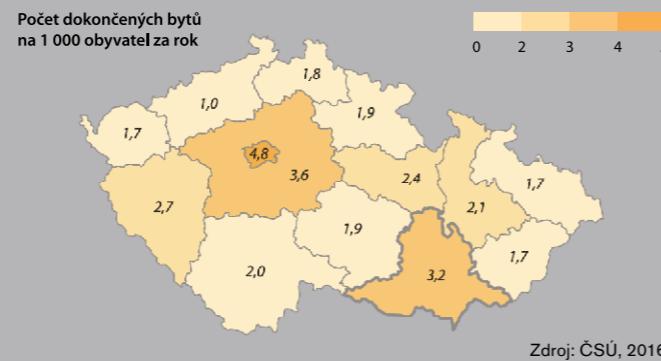
Podíl rozlohy lesů



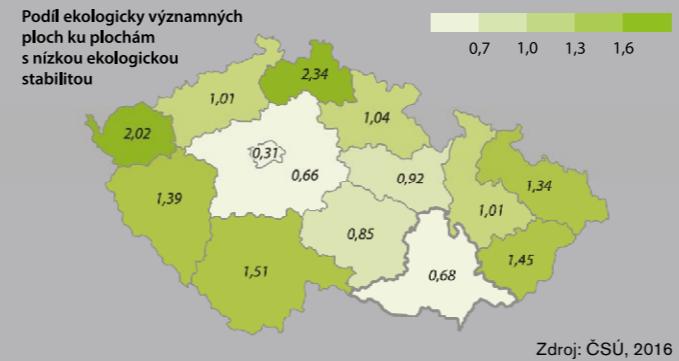
HDP na obyvatele



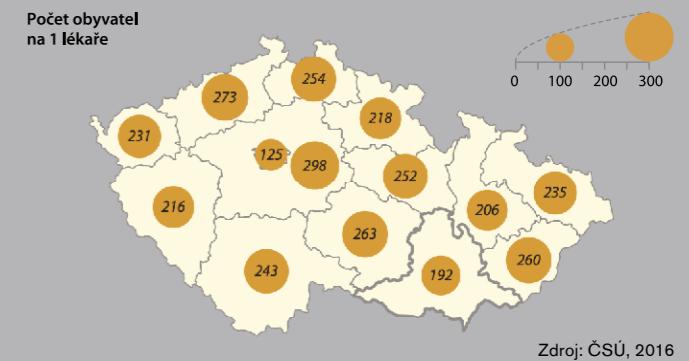
Bytová výstavba



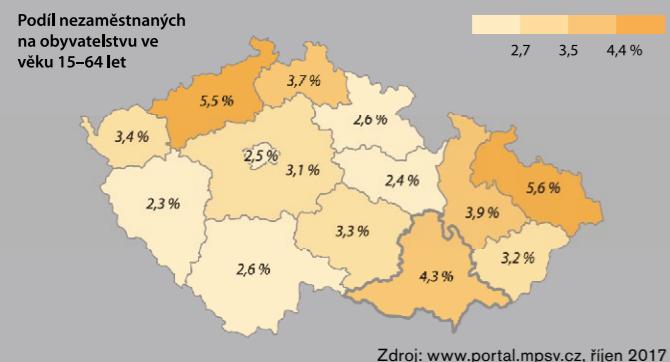
Koefficient ekologické stability



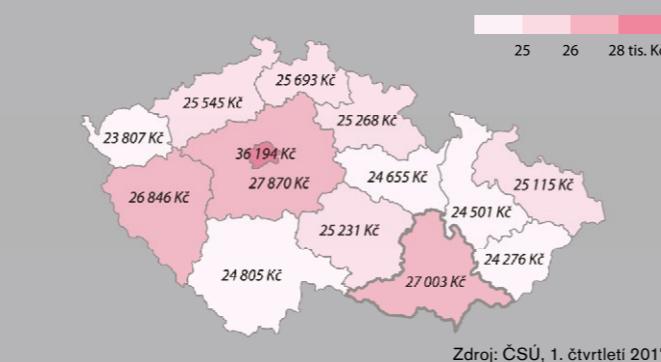
Počet obyvatel na lékaře



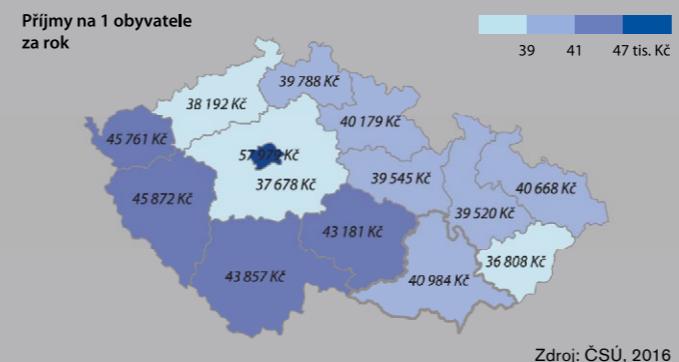
Míra nezaměstnanosti



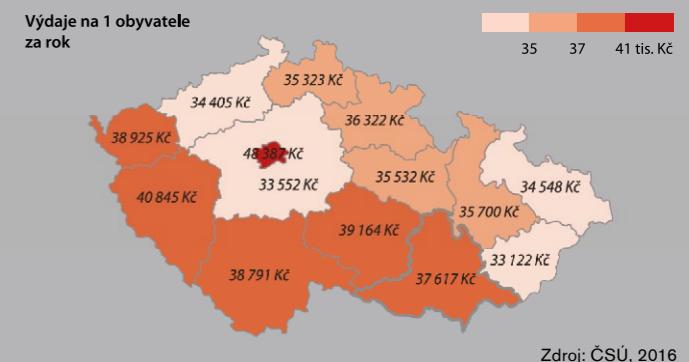
Průměrná hrubá měsíční mzda



Příjmy z veřejných rozpočtů

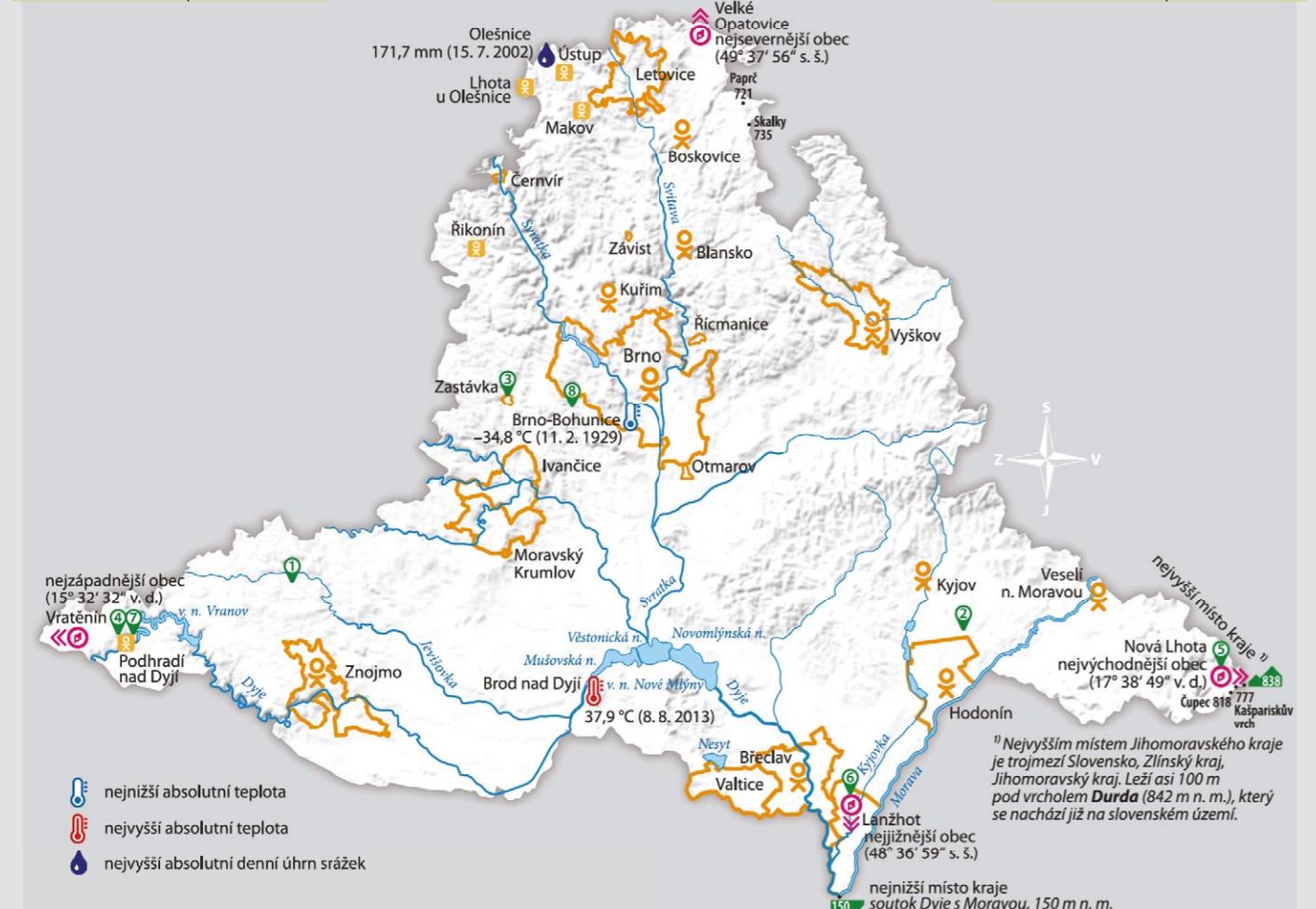


Výdaje z veřejných rozpočtů



Nej... Jihomoravského kraje

| 10 největších měst podle počtu obyvatel | | 5 nejmenších obcí podle počtu obyvatel | | 5 nejmenších obcí podle rozlohy | | 10 největších měst podle rozlohy | |
|---|----------------|--|----------------|---------------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| Název města | počet obyvatel | Název obce | počet obyvatel | Název obce | rozloha (km ²) | Název města | rozloha (km ²) |
| Brno | 377 973 | Říkonín | 34 | Závist | 0,42 | Brno | 230,19 |
| Znojmo | 33 828 | Lhota u Olešnice | 38 | Zastávka | 1,20 | Břeclav | 77,11 |
| Břeclav | 24 881 | Ústup | 42 | Otmarov | 1,25 | Znojmo | 65,86 |
| Hodonín | 24 728 | Podhradí nad Dyjí | 44 | Černvír | 1,36 | Hodonín | 63,35 |
| Vyškov | 21 120 | Makov | 48 | Říčmanice | 1,50 | Lanžhot | 54,85 |
| Blansko | 20 639 | | | | | Letovice | 51,02 |
| Boskovice | 11 639 | | | | | Vyškov | 50,41 |
| Kyjov | 11 368 | | | | | Moravský Krumlov | 49,56 |
| Veselí nad Moravou | 11 160 | | | | | Valtice | 47,85 |
| Kuřim | 11 026 | | | | | Ivančice | 47,57 |



Zdroj: ČSÚ, 1. 1. 2017, ČHMÚ

- 1 Nejmenší město podle počtu obyvatel
- 2 Největší obec podle počtu obyvatel (bez statusu města)
- 3 Obec s největší hustotou obyvatel
- 4 Obec s nejmenší hustotou obyvatel

- Jevišovice 1 161 obyvatel
- Ratiškovice 4 028 obyvatel
- Zastávka 2 136 obyvatel/km²
- Podhradí nad Dyjí 8,36 obyv./km²

- 5 Obec nejvíce položená
- 6 Obec nejniže položená
- 7 Obec s nejvyšším průměrným věkem
- 8 Obec s nejnižším průměrným věkem

VYSVĚTLIVKY

| | | | | |
|--|--|--|------------------------------|----------------|
| | sídlo nad 100 tis. obyvatel | | vodní tok s popisem | Výškové stupně |
| | 50–100 tis. obyvatel | | ponorný vodní tok | (m) |
| | 25–50 tis. obyvatel | | kanál | 800 |
| | 10–25 tis. obyvatel | | vodní plocha s popisem | 600 |
| | 5–10 tis. obyvatel | | dálnice | 500 |
| | méně než 5 tis. obyvatel | | silnice pro motorová vozidla | 400 |
| | státní hranice | | silnice I. třídy | 300 |
| | krajská hranice | | silniční tunel | 200 |
| | okresní hranice | | hlavní železniční trať | 0 |
| | hranice správního obvodu obce s rozšířenou působností (SO ORP) | | vedlejší železniční trať | |
| | vojenský prostor | | železniční tunel | |

SEZNAM ZKRATEK

| | | | |
|------|------------------------------------|-------|---|
| AOPK | Agentura ochrany přírody a krajiny | NP | národní park |
| CNG | stlačený zemní plyn | ORP | obec s rozšířenou působností |
| ČGS | Česká geologická služba | PČR | Parlament ČR |
| ČHMÚ | Český hydrometeorologický ústav | RIS | Regionální informační servis |
| ČNB | Česká národní banka | ŘSD | Ředitelství silnic a dálnic |
| ČR | Česká republika | SO | správní obvod |
| ČSÚ | Český statistický úřad | VN | vodní nádrž |
| HDP | hrubý domácí produkt | VÚKOZ | Výzkumný ústav Silva Taroucy pro krajinu a okrasné zahradnictví |
| JMK | Jihomoravský kraj | VÚMOP | Výzkumný ústav meliorací pro krajinu a okrasné zahradnictví |
| LPG | zkapalnělý ropný plyn | ZZS | a ochrany půdy |
| MMR | Ministerstvo pro místní rozvoj | | Zdravotnická záchranná služba |
| MV | Ministerstvo vnitra | | |

SEZNAM DOPORUČENÝCH ODKAZŮ

- www.kr-jihomoravsky.cz
- www.jizni-morava.cz
- www.cyklo-jizni-morava.cz
- www.idsjmck.cz
- www.jic.cz
- www.jmskoly.cz
- www.zurka.cz
- www.czso.cz/csu/xb
- <http://iti.brno.cz>
- www.gotobrno.cz